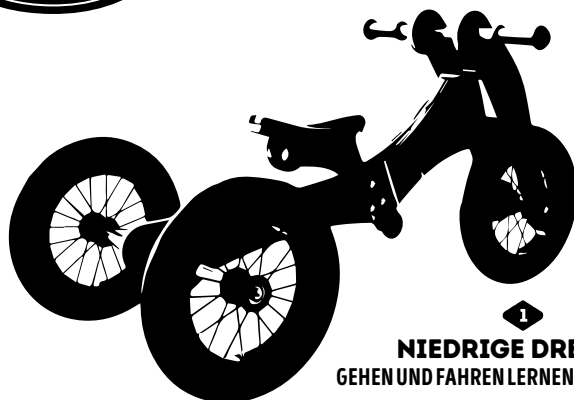




NUTZUNGSHINWEISE



NIEDRIGE DREIRAD

GEHEN UND FAHREN LERNEN AB 12 MONATEN



NIEDRIGE LAUFRAD

GLEICHGEWICHTÜBEN



HOHE LAUFRAD

SUPERHELD DER STRASSE!



HOHE DREIRAD

NUR SO ZUM SPASS ODER FÜR
ZUSÄTZLICHE UNTERSTÜTZUNG

VIEL SPAß MIT DEM TRYBIKE!

Wir bedanken uns für den Kauf eines Original-Trybike. Vielleicht hast du es auch geschenkt bekommen, das ist natürlich noch schöner!

Das Trybike ist für Kinder ab einem Jahr geeignet, und was das Beste ist, es wächst mit, denn mit wenigen Handgriffen kann es von einem Dreirad in ein Zweirad verwandelt werden. Wenn du dann noch den Rahmen umdrehst, ist das Laufrad

höher und kann noch länger gefahren werden. Oder du fährst es zum Spaß in der hohen Einstellung als Dreirad.

Wir haben herausgefunden, dass Kinder mit einer Behinderung oder Gleichgewichtsproblemen von dem Trybike Dreirad in der niedrigen und hohen Position profitieren.

WIR SIND PIM UND ALEX VON CO&CO



Zwei fahrradverrückte Brüder. Wir kommen aus den Niederlanden, wo fast alle ein oder zwei Fahrräder haben. Als begeisterte Radfahrer importieren wir schon seit über 10 Jahren jede Menge Spielzeug auf Rädern, einschließlich Laufräder. 2015 haben wir angefangen, unser Wissen als Importeure und Radfahrer in die Entwicklung unseres eigenen Laufrads zu stecken. Uns hat es riesigen Spaß gemacht das perfekte Laufrad zu gestalten: haltbar, auf lange Zeit angelegt und obendrein noch verflixt gut aussehend! Das Ergebnis: das Trybike - eigentlich das Rad, das wir als Kinder auch gerne gehabt hätten!



**SCAN DEN QR-CODE
UND SCHAU DIR DEN FILM
MIT DER MONTAGEANLEITUNG AN**



**VIEL SPAß MIT DEINEM TRYBIKE,
UND ERZÄHL UNS WAS DU DAVON HÄLTST.**



TRYBIKE



TRYBIKE



TRYBIKE.NL

CO & CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, NIEDERLANDE
+3155 522 28 63, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

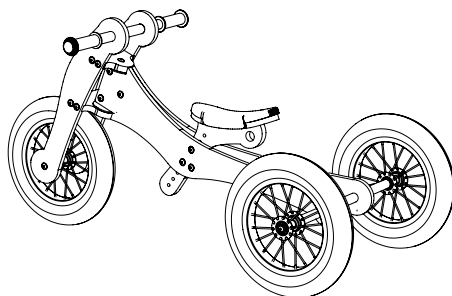
⚠️ ACHTUNG!

- Nur von Erwachsenen zusammenbauen lassen!
- Lies alle Bauanleitungen, Warnungen und Wartungshinweise, bevor du loslegst.
- Sonst besteht die Gefahr, dass das Trybike eventuell falsch zusammengebaut und/oder beschädigt wird, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Entferne alle Taschen, Verpackungs- und Schutzmaterialien, bevor du einem Kind das Fahren erlaubst.
- Das Trybike ist für Kinder über 25 kg nicht geeignet.
- Achte darauf, dass das Kind beim Fahren angemessene Schutzausrüstung trägt. Ein zertifizierter Schutzhelm und geschlossene Schuhe sind unbedingt notwendig. Es sollten außerdem Handschuhe sowie Ellenbogen- und Knieeschoner getragen werden, lange Hosen und lange Ärmel.
- Ein Kind sollte immer unter der Aufsicht eines Erwachsenen mit dem Trybike fahren.
- Es soll immer vor dir fahren, nicht hinter dir.
- Prüfe regelmäßig, ob alle Teile sicher und unbeschädigt sind, insbesondere die Lenkstange, die Reifen und der Sattel. 14 Tage nach dem Zusammenbau solltest du unbedingt einen gründlichen Check durchführen.
- Wenn das Trybike beschädigt ist, lass es erst von einem autorisierten Trybike-Händler reparieren, bevor es wieder benutzt wird.
- Nicht mehr als EIN Kind auf einmal auf dem Trybike!
- Bevor das Kind aufsteigt, erkläre ihm, wie man mit den Füßen bremst und anhält.
- Lass die Kinder nie auf öffentlichen Straßen fahren, in Gegenden mit Autos, auf Schrägen, Treppen, auf oder in der Nähe von Brücken oder Wasser (z. B. Schwimmbecken, Flüsse, Teiche, Gräben, Kanäle) oder an anderen möglicherweise gefährlichen Orten.
- Auch nicht bei Dunkelheit oder in der Dämmerung.
- Bewahre diese Anweisungen gut auf, um sie immer zur Hand zu haben.
- Co&Co haften nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Nutzung eines Trybike verursacht wurden. Der Käufer/ Die Käuferin akzeptiert die mit der Nutzung des Trybike verbundenen Risiken.



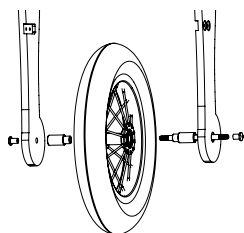
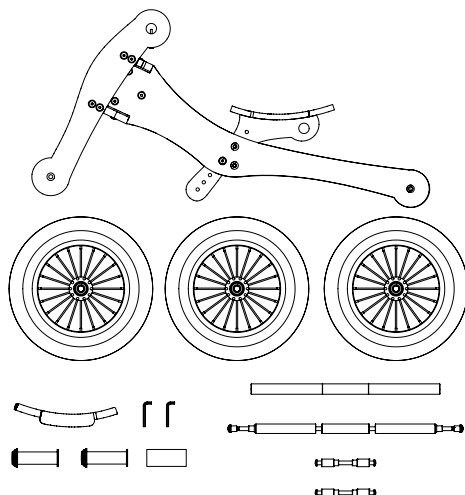
ZUSAMMENBAU DES TRYBIKE

Wir haben das Trybike vormontiert. Am liebsten würden wir es schon ganz zusammensetzen, aber dann müssten wir es in einer großen Kiste transportieren. Dadurch würde der Transport sehr teuer werden, für die Umwelt wäre es schlecht und der arme Postbote hätte nichts zu lachen.



WAS IST IN DER KISTE?

- Trybike Nutzungshinweise
- Rahmen mit montierter Vordergabel
- 3 x Reifen
- Lenker
- Lange Hinterachse mit drei Aluminiumrohren, vier kurzen Nylonhülsen und zwei langen Muttern
- 2 x kurze Achsen mit zwei langen Nylonhülsen und zwei langen Muttern
- Sattelabdeckung
- Kinnschutz
- 2 x Griffe für den Lenker
- 2 x Inbusschlüssel

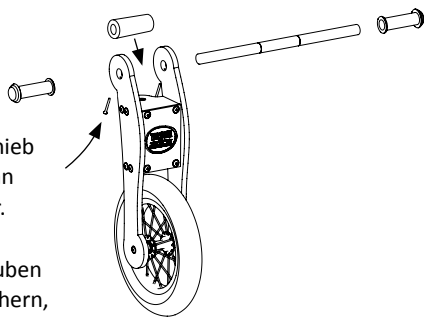


VORDERRAD IN DEN RAHMEN EINSETZEN

Die langen Nylonröhrchen ins Rad stecken, die schmalere Seite des Röhrchens ins Radlager. Setze das Rad mit den Nylonhülsen in die Vordergabel ein, sodass die Löcher der Vordergabel in einer Linie mit den Öffnungen der Röhrchen liegen. Stecke die Achse durch die Vordergabel, die Röhrchen und damit auch durch das Rad. Bevor du die Achse ganz hindurch schiebst, zieh die Mutter auf eine Seite der Achse leicht an. Schiebe die Achse vollständig durch das Loch und schraube die Mutter auf der anderen Seite leicht an. Wenn die Achse eingesetzt ist, zieh die Muttern an beiden Seiten richtig fest und kontrolliere, ob sich das Rad gleichmäßig dreht.

DEN LENKER IN DIE VORDERGABEL EINSETZEN

Bring den Kinnschutz zwischen der Vordergabel und schieb den Holzlenker durch die Löcher und Kinnschutz oben an der Vordergabel. Du siehst zwei Kerben auf dem Lenker. Setze den Lenker so ein, dass die Kerben schließlich im Äußeren der Vordergabel liegen. Zieh die beiden Schrauben unter der oberen Verdickung fest, um den Lenker zu sichern, siehe Abbildung.

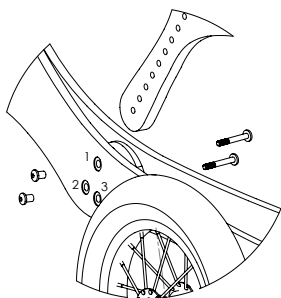


EINSTELLEN DES SATTELS

Dieser Sattel mit der Sattelstütze ist bereits montiert. Sichere vor dem Fahren die Sattelstütze mit zwei Schrauben in Loch 1 und Loch 2, siehe Abbildung. Das dritte Loch ist für die hohe Trybike-Position gedacht.

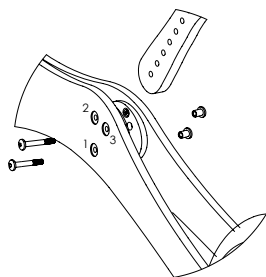
Die Sattelstütze ist ziemlich fest in den Rahmen gequetscht, du musst also den Rahmen eventuell etwas auseinander ziehen, wenn du den Sattel höher oder niedriger einstellen möchtest.

Das Trybike wächst mit deinem Kind mit, wenn du den Rahmen umdrehst und damit höher stellst. Nimm für die hohe Einstellung die Löcher 1 und 3, wie in der Abbildung.



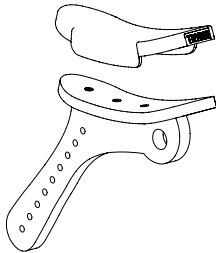
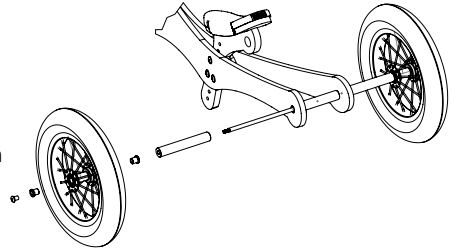
RICHTIGE SATTELHÖHE

Das Kind sollte mit den Fersen den Boden gerade erreichen können. Wenn der Sattel zu niedrig ist, berühren die Fersen in der Dreiradstellung eventuell die Hinterachse, in der laufradeinstellung schleifen die Füße leicht über den Boden. Achte also darauf, dass der Sattel nicht zu niedrig ist.



ZUSAMMENSETZEN DER HINTERACHSE UND DER BEIDEN RÄDER

Setze das kurze Aluminiumröhrchen in die Hintergabel ein. Schiebe die lange Achse durch die Löcher der Hintergabel und das Aluminiumrohr. Schiebe die langen Aluminiumröhrchen links und rechts über die Achse. Die Nylonröhrchen ins Rad stecken, die schmalere Seite des Röhrchens ins Radlager. Schiebe anschließend ein Rad über die Achse und Zieh das Rad mit der Mutter ein wenig fest und wiederhole den Vorgang auf der anderen Seite. Wenn beide Räder eingesetzt sind, zieh die Muttern auf beiden Seiten gut an und überprüfe, ob die Räder gleichmäßig laufen.



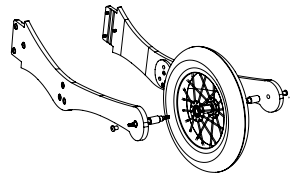
SATTELABDECKUNG ANBRINGEN

Auf dem Sattel und an der Unterseite der Abdeckung befindet sich ein Klettverschluss. Lege die Abdeckung mit dem Trybike-Logo nach hinten auf den Sattel und verschließe das Klettband gut. Zieh die Seiten der Abdeckung über den Sattel und befestige sie an der Unterseite des Sattels.

DAS TRYBIKE VOM DREIRAD IN EIN ZWEIRAD VERWANDELN

Löse die lange Achse mit den beiden Rädern von der Hintergabel.

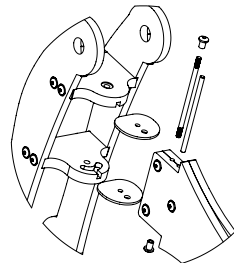
Das Hinterrad wird im Prinzip genauso angebracht wie das Vorderrad, weil es aber unter Spannung steht, ist es hier etwas schwerer. Vielleicht musst du darum die Gabel etwas auseinander ziehen.



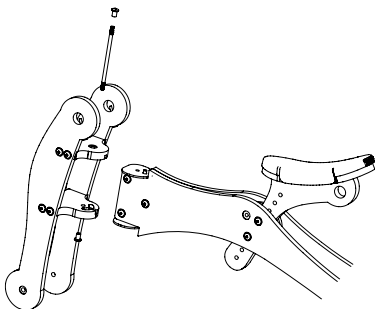
Steck die langen Nylonröhrchen ins Rad, die schmale Seite ins Radlager. Setze das Rad mit den Röhrchen zwischen die Hintergabel, sodass die Löcher der Gabel mit den Öffnungen der Röhrchen in einer Linie liegen. Schiebe die Achse durch die Hintergabel, die Röhrchen und damit auch durch das Rad. Bevor du die Achse ganz hindurch schiebst, zieh die Mutter auf eine Seite der Achse leicht an. Schiebe die Achse vollständig durch das Loch und ziehe auf der anderen Seite die Schraube leicht an. Wenn die Achse eingesetzt ist, zieh die Muttern an beiden Seiten richtig fest und kontrolliere, ob sich das Rad gleichmäßig dreht.

DAS TRYBIKE VON EINEM NIEDRIGEN IN EIN HOHES LAUFRAD VERWANDELN

Löse zunächst den Lenker vom Vorderrad, dann lockere die Achse, die durch den Rahmen und die Vordergabel läuft. Eine Achsenmutter befindet sich oben auf der Vordergabel, unter dem Lenker, die andere unten über dem Vorderrad. Lockere die Muttern, bis eine von ihnen ganz lose ist. Jetzt ziehst du die Achse aus der Vordergabel in die Richtung, in der die Mutter noch mit der Achse verbunden ist.



Wenn die Achse von der Vordergabel gelöst ist, ziehst du den Rahmen vorsichtig aus der Vordergabel. **Achtung!** Achte darauf, dass sich der Rahmen in der Mitte der Vordergabel befindet, sodass die zweite Achse durch den Schlitz heraus geschoben werden kann. Sei vorsichtig, das Holz könnte beschädigt werden. Und halte die Schutzkappen fest, damit sie nicht herunterfallen.



Die zweite Achse ist eine Sicherheitsachse. Sie sorgt dafür, dass die Gabel nicht zu weit auseinander geht und dass man sich nicht zwischen Rahmen und Vordergabel die Finger klemmt. Darum ist es **sehr** wichtig, dass diese Achse korrekt eingesetzt wird.

Dreh den Rahmen um, sodass der Sattel jetzt unten liegt, und schiebe ihn wieder vorsichtig in die Vordergabel. Achte darauf, dass der Rahmen sich in der Mitte der Gabel befindet, damit die zweite Achse durch den

Schlitz geschoben werden kann. Achte auch darauf, dass die Schutzkappen wieder an Ort und Stelle zwischen dem Rahmen und der Vordergabel sind.

Außerdem sollen die Löcher der Vordergabel mit denen des Rahmens in einer Linie liegen. Schiebe die Achse mit dem Schraubengewinde von oben nach unten in die Vordergabel und durch den Rahmen. Zieh die Muttern an und überprüfe, ob sich die Vordergabel im Rahmen gleichmäßig bewegt. Achtung, der Raum zwischen Rahmen und Vordergabel beträgt mindestens 12 mm (ungefähr so breit wie dein kleiner Finger), wenn die Gabel ganz nach links oder rechts bewegt wird. Setze nun den Lenker und das Vorderrad wieder zusammen.

Löse den Sattel vom Rahmen und bringe ihn auf der anderen Seite des Rahmens wieder an. Benutze jetzt die Löcher 1 und 3 um den Sattel zu befestigen. Siehe Abschnitt zum Einstellen des Sattels.

WARTUNG

Prüfe regelmäßig, ob alle Teile sicher und unbeschädigt sind, insbesondere die Lenkstange, die Reifen und der Sattel. 14 Tage nach dem Zusammenbau solltest du unbedingt einen gründlichen Check durchführen.

REIFEN

Wir empfehlen, die Reifen auf ca. 30 psi bis 35 psi (2,0 bis 2,4 bar) aufzupumpen. Man sollte den Reifen immer noch mit dem Daumen ein wenig eindrücken können. Pump die Reifen nicht zu stark auf. **Bei mehr als 35 psi könnten sie platzen!** Überprüfe die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen und korrekten Reifendruck.

SCHUTZ

Behandle die Holzteile des Trybike mit Bienenwachs, dann bleibt das Holz länger schön.

REINIGUNG

Putzen kannst du das Trybike mit Autowaschmittel in lauwarmem Wasser und einem weichen Tuch. Trage anschließend zum Schutz der Farbe Bienenwachs auf.

ÖLEN

Fette die Radachsen und Lagers leicht mit normalem Fahrrad öl ein.

AUFBEWAHRUNG

Das Trybike braucht einen warmen, trockenen und gut belüfteten Raum. Lass es sicher nicht draußen oder in einer kalten, feuchten Umgebung stehen.

GARANTIE

Die Entwicklung unserer Trybike hat viel Zeit gekostet und jedes Trybike wurde mit größter Vorsicht und Sorgfalt hergestellt. Jedes Trybike wird einzeln geprüft, trotzdem können sich Produktionsfehler einschleichen. Darum hat das Trybike bei Produktionsmängeln ein Jahr Garantie ab Kaufdatum. Wir reparieren oder ersetzen das Trybike innerhalb dieser Zeit kostenfrei, wenn du irgendwelche Produktionsmängel entdeckst. Bei Problemen mit deinem Trybike wende dich an den (Online-) Laden, in dem du es gekauft hast.

Diese Garantie gilt nur für den Originalkäufer, der das Produkt neu von einem autorisierten Händler unserer Produkte erworben hat, darum bewahre bitte den Kaufbeleg gut auf. Deine Garantie kann schnell verfallen, wenn du das Trybike irgendwie veränderst, normaler Verschleiß vorliegt, wenn du das Trybike gebraucht gekauft hast oder es nicht korrekt benutzt/gewartet wurde.

Bitte kontaktiere uns bei Problemen mit deinem Trybike, wir können dir immer helfen, auch wenn die Garantie abgelaufen ist. Wir haben das Trybike so entwickelt, dass alle Teile repariert und einzeln bestellt werden können. Wir werden alles dafür tun, dass Kinder mit dem Trybike möglichst lange Spaß haben.

Deine Rechte können je nach Land unterschiedlich sein.

Dieses Produkt entspricht den folgenden Sicherheitsanforderungen: EN 71 und CE

