



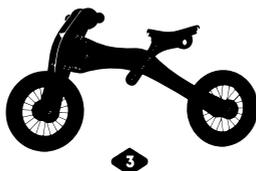
MODE D'EMPLOI



DRAISIENNE TRICYCLE BAS
APPRENDRE À MARCHER ET À ROULER À PARTIR DE 12 MOIS



DRAISIENNE 2-ROUES BAS
APPRENDRE À GARDER SON ÉQUILIBRE



DRAISIENNE 2-ROUES HAUT
LE SUPER-HÉROS LOCAL !



DRAISIENNE TRICYCLE HAUT
JUSTE POUR S'AMUSER OU POUR UN APPUI COMPLÉMENTAIRE

AMUSEZ-VOUS AVEC LE TRYBIKE !

Merci d'avoir acheté un Trybike original !
Ou peut-être l'avez-vous reçu en cadeau,
ce qui est encore mieux !

Le Trybike peut être utilisé par des
enfants âgés d'un an ou plus et, cerise
sur le gâteau, il peut grandir en même
temps que votre enfant, car vous pouvez
le transformer d'un tricycle en un deux-
roues en y apportant quelques petites
modifications. Vous pouvez également
changer la configuration du cadre de la
draisienne d'une position basse à une

position haute pour que vos enfants
puissent l'utiliser encore plus longtemps,
ou vous pouvez le mettre à la même
hauteur que le tricycle pour beaucoup de
plaisir !

Nous avons découvert que les enfants
handicapés et les enfants qui éprouvent
des difficultés à garder leur équilibre
peuvent beaucoup apprendre et s'amuser
avec le Trybike, en configuration tricycle
aussi bien en position basse que haute.

NOUS SOMMES PIM ET ALEX DE CO & CO



Deux frères passionnés de cyclisme. Nous venons des Pays-Bas, où presque tout le monde a un ou plusieurs vélos. Nous sommes des cyclistes enthousiastes et pendant plus de 10 ans, nous avons importé de nombreux jouets amusants, et en particulier des jouets avec roues incluant des draisiennes. En 2015, nous avons commencé à construire notre propre draissienne en faisant appel à toutes nos connaissances acquises en tant qu'importateurs et cyclistes. Nous avons eu beaucoup de plaisir à concevoir la draissienne parfaite: solide, conçue pour durer et, pour couronner le tout, superbe ! Résultat: le Trybike, cette draissienne que nous aurions adoré avoir lorsque nous étions enfants !



**LIRE LE CODE QR ET REGARDER
LA VIDÉO QUI DÉCRIT
L'ASSEMBLAGE DU TRYBIKE**



**AMUSEZ-VOUS AVEC VOTRE TRYBIKE
ET DITES-NOUS CE QUE VOUS EN PENSEZ**



TRYBIKE



TRYBIKE.NL

CO & CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

La marque Trybike et le logo Trybike sont des marques déposées par Co&Co BV et sont protégés.
Toute reproduction interdite. Tous droits réservés.

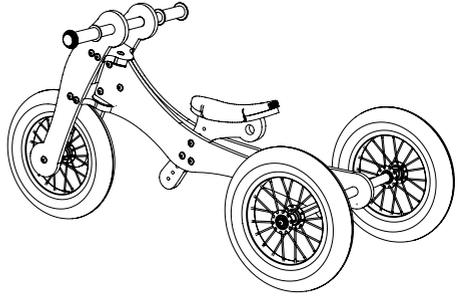
⚠ ATTENTION!

- À assembler uniquement par des adultes !
- Lisez toutes les instructions d'assemblage, avertissements et instructions de maintenance avant de commencer.
- Si vous ne lisez/suivez pas scrupuleusement ces instructions, le Trybike pourrait être mal assemblé et/ou endommagé, ce qui pourrait provoquer des blessures graves pendant l'utilisation.
- Retirez tous les sacs, emballages et protections avant d'autoriser un enfant à utiliser le Trybike.
- Le Trybike ne convient pas aux enfants pesant plus de 25 kg.
- Assurez-vous que l'enfant porte des équipements de protection appropriés lorsqu'il utilise le Trybike. Faites-lui porter un casque de protection agréé et des chaussures fermées. Il est également souhaitable de porter des gants, des coudières, des genouillères, des pantalons longs et des vêtements à manches longues.
- Un enfant doit toujours être sous surveillance d'un adulte lorsqu'il utilise le Trybike.
- Faites toujours rouler l'enfant devant vous, jamais derrière vous.
- Vérifiez régulièrement si toutes les pièces sont en bon état et bien fixées, en accordant une attention toute particulière aux guidons, aux roues et à la selle. Assurez-vous d'effectuer une vérification complète 14 jours après l'assemblage.
- Si le Trybike est endommagé, ne l'utilisez pas avant qu'il ait été réparé par un revendeur Trybike agréé.
- Pas plus d'UN enfant à la fois sur le Trybike !
- Avant que l'enfant monte sur la draisiene, expliquez-lui comment il doit utiliser ses pieds pour freiner et arrêter le Trybike.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser le Trybike sur la voie publique, dans les zones où il y a des voitures, sur des pentes, sur des escaliers, sur ou à proximité des ponts ou près de l'eau (par ex. des piscines, rivières, étangs, fossés, canaux) ou dans d'autres endroits présentant des dangers.
- N'utilisez pas le Trybike dans l'obscurité ou à la nuit tombante.
- Conservez ces instructions et consignes de sécurité dans un endroit sûr afin de pouvoir les relire.
- Co & Co ne peut être tenu responsable des blessures ou accidents causés par l'utilisation d'un Trybike. L'acheteur accepte les risques liés à l'utilisation du Trybike.



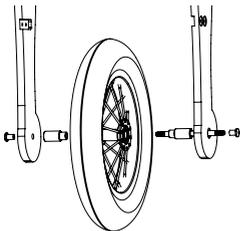
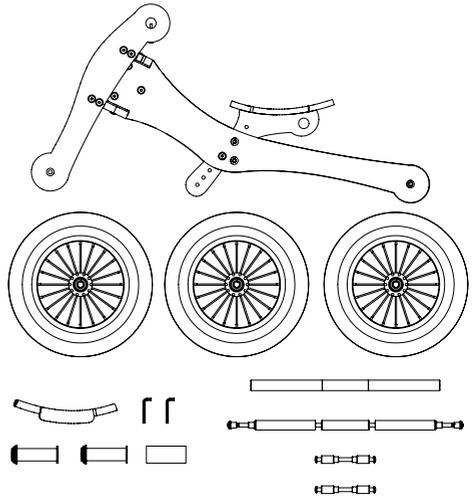
ASSEMBLAGE DU TRYBIKE

Nous avons déjà partiellement assemblé le Trybike. Nous serions ravis de livrer le Trybike entièrement assemblé, mais nous devrions alors l'expédier dans une grande boîte. Ceci rendrait le transport très coûteux, ce serait mauvais pour l'environnement et pas drôle du tout pour le pauvre facteur.



QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE ?

- Mode d'emploi du Trybike
- Cadre auquel la fourche avant est attachée
- 3 roues
- Guidon
- Essieu arrière long avec 3 tubes en aluminium, 4 manchons courts en nylon et 2 écrous longs
- 2 essieux avant courts avec 2 manchons longs en nylon et 2 écrous longs
- Housse de selle
- Protection du menton
- 2 poignées pour le guidon
- 2 clés Allen

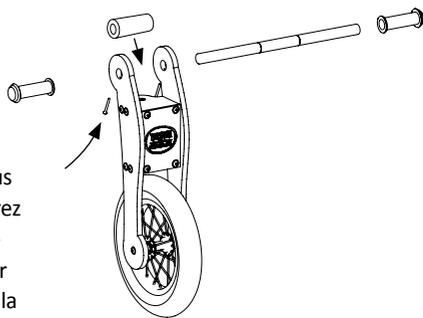


MONTAGE DE LA ROUE AVANT DANS LE CADRE

Introduisez les manchons longs en nylon dans la roue, la partie la plus étroite du manchon dans le moyeu de la roue. Placez la roue avec les manchons en nylon entre la fourche avant, de sorte que les trous de la fourche avant soient exactement en face des trous des manchons. Faites passer l'essieu à travers la fourche avant et les manchons, donc à travers la roue. Avant de pousser l'essieu jusqu'au bout, vissez l'écrou sur un côté de l'essieu en faisant quelques tours. Pousser l'essieu complètement à travers le trou et vissez l'écrou sur l'autre côté en faisant à nouveau quelques tours. Une fois la roue montée, serrez bien les écrous des deux côtés et vérifiez si la roue tourne librement.

MONTAGE DU GUIDON DANS LA FOURCHE AVANT

Maintenez la protection menton entre les orifices de la fourche avant, et passe ensuite le guidon à travers les trous de la fourche et de la protection menton. Vous remarquerez deux rainures sur le guidon. Introduisez le guidon de sorte que les rainures soient visibles de chaque côté à l'extérieur de la fourche. Serrez les deux vis situées sur le dessous de la « boule » du haut de la fourche avant dans le guidon pour fixer celui-ci, voir la flèche dans la figure. Pour finir, montez les poignées sur le guidon. Si vous avez des difficultés à les enfoncer, mouillez-les légèrement à l'intérieur.



RÉGLAGE DE LA SELLE

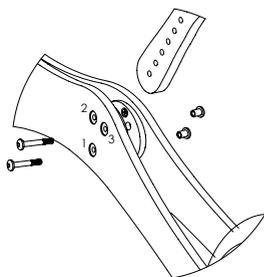
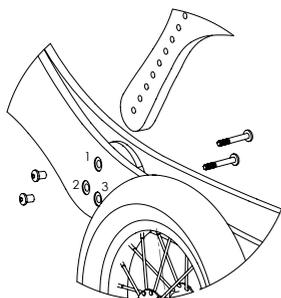
La selle et la tige de selle ont déjà été montées, et se trouve en position basse. Avant toute utilisation, fixez la tige de selle en faisant passer des boulons à travers le trou 1 et le trou 2, voir la figure. Le troisième trou sert à régler la selle en mode Trybike haut.

La tige de selle est solidement coincée dans le cadre, de sorte que vous devrez peut-être écarter un peu le cadre pour y installer la tige de selle ou pour abaisser ou lever la selle.

Si vous mettez le cadre en mode haut, le Trybike grandit en même temps que votre enfant. Utilisez les trous 1 et 3 pour le mode haut, comme indiqué dans la figure.

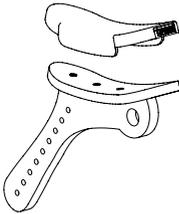
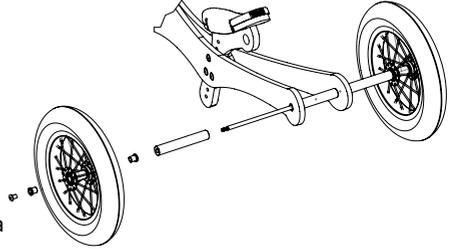
METTRE LA SELLE À LA BONNE HAUTEUR

La selle est à la bonne hauteur si l'enfant peut juste atteindre le sol avec ses talons. Si la selle est trop basse en mode tricycle, les talons ont tendance à toucher l'essieu arrière. En mode deux-roues, les pieds de l'enfant finiront par trainer légèrement. Il faut donc s'assurer que la selle n'est pas trop basse.



ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE LONG ET DES DEUX ROUES

Introduisez le tube en aluminium court dans la fourche arrière. Poussez l'essieu long à travers les trous de la fourche arrière et à travers le tube en aluminium. Poussez les tubes longs en aluminium sur l'essieu à gauche et à droite. Faites glisser ensuite les manchons courts en nylon sur l'essieu arrière, le côté étroit orienté vers l'extérieur, de sorte que le moyeu de roue couvre le manchon en nylon. Introduisez les manchons courts en nylon dans la roue en mettant la partie la plus étroite du manchon dans le moyeu de la roue. Faites glisser la roue sur l'essieu. Fixez la roue à l'aide de l'écrou en faisant quelques tours et répétez l'opération de l'autre côté. Une fois des deux roues montées, serrez bien les écrous des deux côtés et vérifiez si les roues tournent librement.



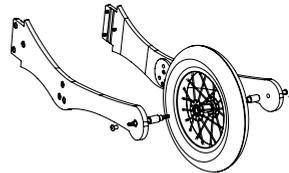
MISE EN PLACE DE LA HOUSSE DE SELLE

Le dessous de la housse de selle est pourvu d'attaches Velcro. Posez la housse sur la selle, le logo Trybike orienté vers l'arrière, et assurez-vous que les attaches Velcro adhèrent bien l'une à l'autre. Tirez les côtés de la housse autour de la selle et fixez-les sous la selle.

TRANSFORMER LE TRYBIKE D'UN TRICYCLE EN UN DEUX-ROUES

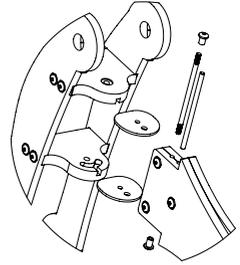
Retirez l'essieu long avec les deux roues de la fourche arrière. La roue arrière est en principe montée de la même façon que la roue avant, mais le montage est un peu plus difficile car elle est soumise à des tensions. C'est pourquoi vous devrez peut-être écarter les tiges de la fourche arrière.

Introduisez les manchons longs en nylon dans la roue en mettant la partie la plus étroite du manchon dans le moyeu de la roue. Placez la roue avec les manchons en nylon dans la fourche arrière, de sorte que les trous de la fourche arrière soient exactement en face des trous des manchons. Faites passer l'essieu à travers la fourche arrière et les manchons, donc à travers la roue. Avant de pousser l'essieu jusqu'au bout, vissez l'écrou sur un côté de l'essieu en faisant quelques tours. Poussez l'essieu complètement à travers le trou et vissez l'écrou sur l'autre côté en faisant à nouveau quelques tours. Une fois la roue montée, serrez bien les écrous des deux côtés et vérifiez si la roue tourne librement.

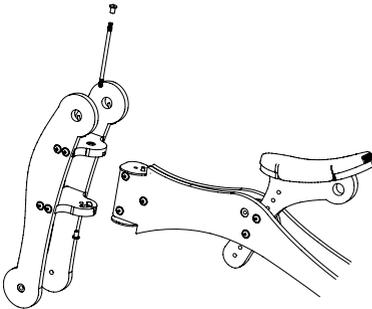


TRANSFORMER LE TRYBIKE DEUX-ROUES DE LA POSITION BASSE À LA POSITION HAUTE

Tout d'abord, démontez le guidon et la roue avant, puis dégagez l'essieu qui passe à travers le cadre et la fourche avant. Un écrou d'essieu est situé sur le dessus de la fourche avant, sous le guidon, l'autre écrou se trouve sur le dessous, au-dessus de la roue avant. Desserrez les écrous jusqu'à ce que l'un d'eux soit complètement desserré. Retirez ensuite l'essieu de la fourche avant dans la direction de l'écrou qui se trouve toujours sur l'essieu.



Lorsque l'essieu a été dégagé de la fourche avant, retirez doucement le cadre de la fourche avant. **Attention !** Assurez-vous que le cadre est au centre de la fourche avant, de façon à ce que le deuxième essieu puisse être dégagé par la fente. Ne forcez pas, car cela pourrait endommager le bois. Tenez les capuchons de protection afin qu'ils ne tombent pas.



Le deuxième essieu est un essieu de sécurité ; il assure que la fourche ne s'ouvre pas trop et empêche que les doigts se coincent entre le cadre et la fourche avant. Il est donc très important de positionner correctement cet essieu.

Retournez le cadre de façon à ce que la selle soit à l'envers et faites glisser doucement le cadre dans la fourche avant. Assurez-vous que le cadre est au centre de la fourche avant, de façon à ce que le deuxième essieu puisse être introduit par la fente. Vérifiez si les capuchons de protection ont été remis en place entre le cadre et la fourche avant.

Faites en sorte que les trous de la fourche avant soient bien en face du trou du cadre. Faites glisser l'essieu avec le filetage du haut vers le bas dans la fourche avant et à travers le cadre. Serrez les écrous et vérifiez si la fourche avant tourne librement dans le cadre. Vérifiez également si l'espace entre le cadre et la fourche avant est d'au moins 12 mm (environ l'épaisseur de votre petit doigt) lorsque vous déplacez la fourche complètement vers la gauche ou la droite. Montez ensuite de nouveau le guidon et la roue avant.

Retirez la selle du cadre et montez-la sur l'autre côté du cadre. Utilisez les trous 1 et 3 pour fixer la selle. Voir le chapitre sur le réglage de la selle.

ENTRETIEN

Vérifiez régulièrement si toutes les pièces sont en bon état et bien fixées, en accordant une attention toute particulière au guidon, aux roues et à la selle. Assurez-vous d'effectuer une vérification complète 14 jours après l'assemblage.

PNEUS

Nous vous conseillons de gonfler tous les pneus à une pression d'environ 30 (2,0 bars) à 35 psi (2,4 bars). Vous devriez pouvoir enfoncer légèrement le pneu avec le pouce. Ne gonflez pas trop les pneus.

Ne dépassez pas les 2,4 bars, car le pneu peut alors éclater ! Vérifiez régulièrement si les pneus et les roues ne sont pas endommagés et si les pneus sont gonflés à la bonne pression.

PROTECTION

Traitez les pièces en bois du Trybike à la cire d'abeille pour conserver l'aspect du bois.

NETTOYAGE

Pour nettoyer le Trybike, utilisez des produits de lavage pour voitures, de l'eau tiède et un chiffon doux. Appliquez ensuite de la cire d'abeille pour protéger la peinture.

LUBRIFICATION

Lubrifiez légèrement les essieux des roues et le moyeu de la roue avec huile classique pour vélos.

RANGEMENT

Rangez le Trybike dans un endroit chaud, sec et bien aéré. Ne le laissez pas dehors ou dans un endroit froid et humide.

Ce produit est conforme aux exigences de sécurité suivantes en matière de jouets : EN 71 et **CE**

GARANTIE

Nous avons consacré beaucoup de temps et d'attention à la conception de notre draissienne et chaque Trybike est fabriqué avec grand soin. Chaque Trybike est contrôlé séparément, mais il arrive que certains vices de fabrication ne soient pas détectés. C'est pourquoi le Trybike est garanti un an à compter de la date d'achat contre tout défaut de fabrication. En cas de défauts de fabrication, nous réparons ou remplaçons le Trybike gratuitement durant la période de garantie. Si vous rencontrez des problèmes avec votre Trybike, veuillez contacter la boutique (en ligne) où vous avez acheté votre Trybike. Cette garantie est uniquement valable pour l'acheteur initial ayant acheté le produit neuf chez un revendeur agréé de nos produits. Veuillez donc conserver votre preuve d'achat. Votre garantie peut être annulée si vous avez modifié le Trybike de quelque façon que ce soit, si le problème est dû à une usure normale, si vous avez acheté le Trybike d'occasion ou si le Trybike n'a pas été correctement utilisé et/ou entretenu.

Veuillez nous contacter si vous avez un problème avec votre Trybike, car nous pouvons toujours vous aider, même si la garantie n'est plus valable. Nous avons conçu le Trybike de façon à ce que toutes les pièces puissent être réparées. Vous pouvez également commander toutes les pièces séparément. Nous ferons tout notre possible pour que vos enfants puissent profiter du Trybike aussi longtemps que possible. Vos droits peuvent varier en fonction du pays.

