



GEBRUIKSAANWIJZING



1
LAGE DRIEWIELER
LEER LOPEN EN RIJDEN
VANAF 12 MAANDEN



2
LAGE TWEEWIELER
LEER BALANCEREN



3
HOGHE TWEEWIELER
DE HELD VAN DE BUURT!



4
HOGHE DRIEWIELER
VOOR DE LOL OF ALS EXTRA STEUN

VEEL PLEZIER MET DE TRYBIKE!

Bedankt voor het kopen van een originele Trybike of misschien heb je de Trybike wel cadeau gekregen. Dat is natuurlijk nog leuker.

De Trybike is door kinderen vanaf 1 jaar al te gebruiken en het leuke is dat de Trybike daarna mee kan groeien met je kind. Met een kleine aanpassing verander je namelijk de Trybike van driewieler naar een tweewieler.

De tweewieler kan vervolgens in een hoge stand gezet worden door het frame om te draaien en kan daarnaast ook nog voor de lol in diezelfde hoge stand als driewieler worden gebruikt.

We hebben gemerkt dat kinderen met een beperking of kinderen die het lastig vinden om hun evenwicht te bewaren ook erg veel baat hebben bij de Trybike als driewieler in de lage en de hoge stand.

TBW-NL-05

WIJ ZIJN PIM EN ALEX, VAN CO&CO



SCAN DE QR-CODE
EN BEKIJK HET FILMPJE
VAN DE TRYBIKE MONTAGE



HEEL VEEL PLEZIER MET JE TRYBIKE
EN LAAT ONS WETEN WAT JE ERVAN VINDT!



TRYBIKE



TRYBIKE.NL



TRYBIKE

CO&CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, THE NETHERLANDS
+3155 522 28 63, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

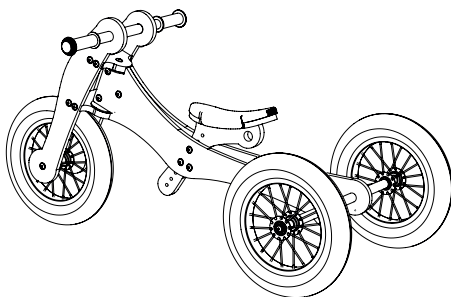
Co&Co BV is exclusieve merkhouder van het woord-beeldmerk TRYBIKE. De TRYBIKE wordt beschermd door intellectuele eigendomsrechten. Co&Co BV behoudt zich alle rechten voor.

⚠ WAARSCHUWINGEN!

- Montage alleen door volwassenen!
- Lees eerst de gehele montage handleiding, alle waarschuwingen en onderhoudsinstructies.
- Het niet goed lezen of volgen van deze handleiding kan leiden tot foute montage en/of schade aan de Trybike en kan dus gevaarlijk zijn tijdens gebruik.
- Verwijder alle zakken, verpakings- en beschermmaterialen voordat de fiets wordt gebruikt door kinderen.
- De Trybike is niet geschikt voor kinderen zwaarder dan 25kg.
- Laat kinderen de juiste bescherming dragen bij het rijden op een Trybike. Gebruik een goedgekeurde veiligheidshelm en dichte schoenen. Gebruik bij voorkeur ook handschoenen, elleboog- en kniebeschermers, een lange broek en bovenkleding met lange mouwen.
- Laat kinderen de Trybike alleen gebruiken onder toezicht van een volwassene.
- Laat kinderen altijd voor je rijden en niet achter je.
- Controleer regelmatig, en zeker 14 dagen na de eerste montage, of alle onderdelen nog goed vast zitten en niet beschadigd zijn. Let hierbij met name op het stuur, de wielen en het zadel.
- Indien de Trybike op de een of andere manier is beschadigd gebruik de Trybike niet voordat die gerepareerd is door een erkende dealer van Trybike.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk op de Trybike.
- Leg aan kinderen vooraf goed uit hoe zij met de voeten de Trybike kunnen afremmen en stoppen.
- Laat kinderen de Trybike nooit gebruiken op de openbare weg, in gebieden waar auto's zijn, op hellingen, op trappen, op en bij bruggen, in de buurt van water (zoals zwembaden, rivieren, vijvers, sloten, kanalen) of op andere plekken die gevaarlijk kunnen zijn.
- Trybike niet in het donker of in de schemer gebruiken.
- Bewaar deze gebruiksaanwijzing en veiligheidsvoorschriften voor toekomstig gebruik.
- Co&Co BV is niet verantwoordelijk voor verwondingen en/of incidenten die ontstaan door gebruik van een Trybike. De koper aanvaardt het risico van activiteiten die met de Trybike worden beoefend.

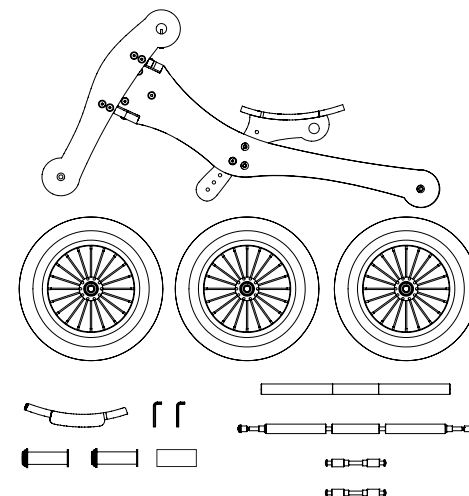
MONTAGE VAN DE TRYBIKE

We hebben de Trybike alvast gedeeltelijk in elkaar gezet. We hadden hem eigenlijk helemaal voor je in elkaar willen zetten maar dan werd de doos zo groot en dan wordt het transport zo duur. Dat is niet leuk voor het milieu en ook niet voor de postbode.



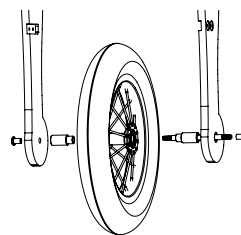
WAT ZIT ER IN DE DOOS?

- Frame met voorvork en zadel eraan vast
- 3 x wiel (vanwege veiligheidsvoorschriften zonder ventieldopjes)
- Zak met lange achteras, 3 aluminium pijpen, 4 korte zwarte nylon bussen en 2 lange moeren
- 2x korte as voor wielen met 2 lange nylon bussen en 2 lange moeren
- Zadelhoes
- Stuur
- Stuorkussen
- 2 x handvat voor stuur
- 2 x inbussleutel
- Trybike gebruiksaanwijzing



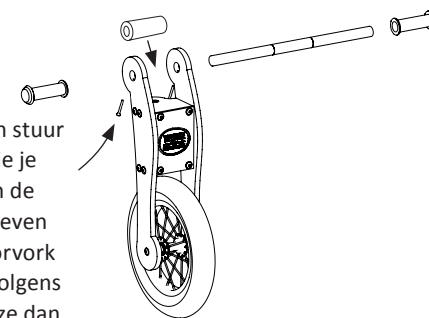
PLAATSEN VAN VOORWIEL IN FRAME

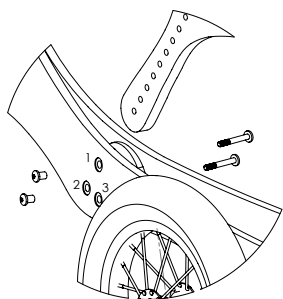
Plaats de lange zwarte nylon bussen in het wiel waarbij het smallere deel van de bus in het lager van het wiel steekt. Plaats het wiel met de nylon bussen tussen de voorvork zodat de gaten van de voorvork precies in lijn liggen met de bussen en daardoor ook door het wiel. Voordat je de as er helemaal doorheen drukt draai dan aan één zijde de moer een aantal slagen op de as. Druk de as volledig door het gat en draai aan de andere zijde de andere moer op de as. Draai beide moeren gelijktijdig aan en controleer of het wiel soepel ronddraait.



PLAATSEN VAN STUUR IN VOORVORK

Hou het stuorkussen tussen de gaten aan de bovenzijde van de voorvork en steek vervolgens het houten stuur door de voorvork en het stuorkussen. Op het stuur zie je twee groeven. Plaats het stuur zo dat de groeven aan de buitenzijde van de voorvork komen. Draai de 2 schroeven aan de onderzijde van het bovenste "bol" van de voorvork in het stuur zodat die vast komt te zitten. Plaats vervolgens de handvatten om het stuur. Als dit lastig gaat maak ze dan een beetje vochtig met water aan de binnenzijde.

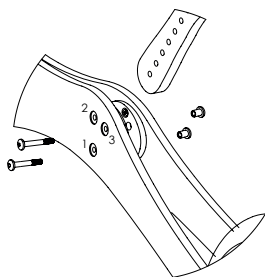




ZADEL AFSTELLEN

Het zadel met de zadelpen zit al gemonteerd en staat in de laagste stand. De zadelpen moet bij gebruik worden vastgezet met 2 bouten, door gat 1 en gat 2, zie tekening. Het derde gat is bedoeld voor de zadelpositie in de hoge stand van de Trybike. De zadelpen zit redelijk vastgekneld tussen het frame en daarom moet je misschien het frame wat uit elkaar trekken om de zadelpen erin te plaatsen of wanneer je het zadel hoger of lager wilt zetten.

Als je kind groeit, groeit de Trybike mee en draai je het frame om naar de hoge stand. In de hoge stand gebruik je de gaten 1 en 3, zie tekening.



JUISTE ZADELHOOGTE

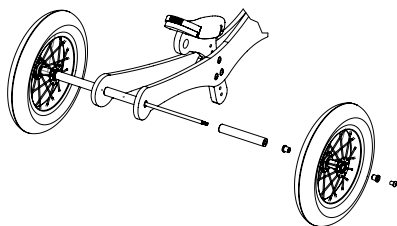
De hoogte van het zadel is het beste als het kind nog net met de hakken de vloer kan raken. Staat het zadel te laag dan komen ze in de driewielstand met de hakken tegen de achteras en in tweewielstand gaan ze dan een beetje slepen met de voeten. Zet het zadel dus zeker niet te laag.

MONTEREN VAN LANGE ACHTERAS EN BEIDE WIELEN

Haal de onderdelen van de lange as, let op: één moer is vastgezet en slechts één moer kan worden losgedraaid.

Steek de korte zwarte bussen in de wielen, waarbij het smallere deel van de bus in het lager van het wiel schuift. Schuif één wiel met de bussen over de as naar de vaste moer die op de lange as zit. Schuif vervolgens een lange aluminium pijp over de as naar het wiel.

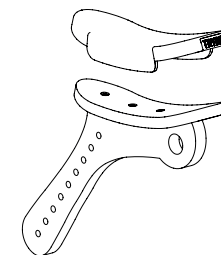
Plaats de korte aluminium pijp tussen de achtersvork en steek de lange as met het wiel aan de linkerkant van de rijder door de gaten van de achtersvork en door de pijp die tussen de achtersvork zit. Schuif vervolgens de andere lange aluminium pijp over de rechterkant van de lange as en daarna het andere wiel met de bussen. Plaats de moer op de as, draai die aan en controleer of de wielen soepel ronddraaien. Draai de moer niet te vast maar ook zeker niet te los want anders komt die weer los. Ter controle, de moer die vast zit aan de as moet aan de linkerkant van de rijder en de moer die vastgedraaid kan worden moet aan de rechterkant van de rijder. Bewaar de korte as in de bijgeleverde zak zodat je in de toekomst de driewieler kunt ombouwen naar een tweewieler.



LET'S PLAY
OUTSIDE

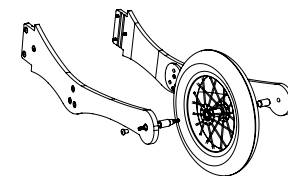
ZADELDEK OP ZADEL PLAATSEN

Op het zadel en aan de onderzijde van de zadel hoos zit klittenband. Plaats het zadeldek met het logo van Trybike aan de achterzijde op het zadel en zorg dat het klittenband aan elkaar vastzit. Trek de zijkanten van het zadeldek over het zadel en zet die aan de onderzijde van het zadel vast.



TRYBIKE VAN DRIEWIELER OMBOUWEN NAAR TWEEWIELER

Haal de lange as met de twee wielen, de pijpen en bussen los van de achtersvork. Doe de lange as in de bijgeleverde zak en bewaar die samen met een wiel zodat je in de toekomst de driewieler weer kunt ombouwen naar een tweewieler.

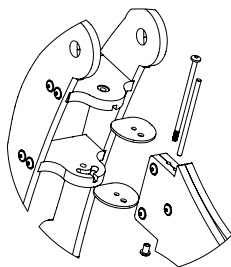


Het monteren van het achterwiel gaat in principe hetzelfde als het voorwiel. Het achterwiel gaat alleen wat lastiger omdat er wat spanning op staat. Misschien moet je de achtersvork daarom wat uit elkaar trekken.

Plaats de lange zwarte nylon bussen in het wiel waarbij het smallere deel van de bus in het lager van het wiel schuift. Plaats het wiel met de nylon bussen tussen de achtersvork zodat de gaten van de achtersvork precies in lijn liggen met de gaten van de bussen. Steek de as door de achtersvork, de bussen en daardoor ook door het wiel. Voordat je de as er helemaal doorheen drukt draai dan aan één zijde de moer een aantal slagen op de as. Druk de as volledig door het gat en draai aan de andere zijde de andere moer op de as. Draai beide moeren gelijktijdig aan en controleer of het wiel soepel ronddraait.

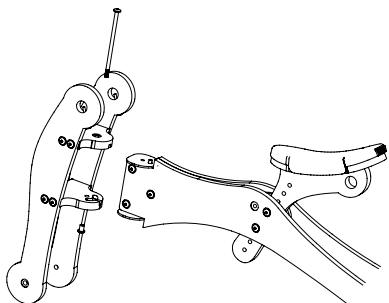
TRYBIKE VAN LAGE TWEEWIELER NAAR HOGE TWEEWIELER OMBOUWEN

Demonteer als eerste het stuur en het voorwiel. Draai vervolgens de as die door het frame en de voorvork zit los. Eén moer van de as zit aan de bovenzijde van de voorvork, onder het stuur, deze moer zit vast aan de as. De andere moer zit aan de onderzijde boven het voorwiel. Draai de onderste moer los. Trek nu de as via de bovenkant uit de voorvork.



Wanneer de as uit de voorvork is schuif dan het frame voorzichtig uit de voorvork. **Let op!** Zorg dat het frame in het midden zit van de voorvork zodat de tweede as door het gleufje naar buiten kan schuiven. Forceer dit niet want dan beschadig je het hout. Hou de plastic beschermkapjes vast zodat ze niet vallen.

De tweede as is een veiligheidsas. Deze as zorgt ervoor dat de voorvork niet te ver kan uitslaan zodat er geen vingers klem komen te zitten tussen het frame en de voorvork. Een juiste plaatsing van de as is dus belangrijk.



Draai het frame om zodat het zadel nu even ondersteboven zit en schuif het frame weer voorzichtig in de voorvork. Voor de duidelijkheid, de veiligheidsas zit al in het frame als je het frame in de voorvork schuift, zie tekening. Zorg dat het frame in het midden zit van de voorvork zodat de tweede as door het gleufje naar binnen kan schuiven. Let erop dat de beschermkapjes weer tussen het frame en de voorvork zitten.

Zorg dat de gaten van de voorvork in lijn liggen met het gat van het frame. Schuif de as met de vaste moer boven weer in de voorvork en door het frame van boven naar beneden. Draai de moer aan de onderzijde weer vast en controleer of de voorvork soepel in het frame draait. Controleer ook of er weer een minimale ruimte van 12 mm (dikte van je pink) tussen het frame en de voorvork zit als je de voorvork in de uiterst links en rechts stand zet. Monteer vervolgens het voorwiel en het stuur weer.

Maak het zadel los van het frame en plaats het aan de andere zijde van het frame. Om het zadel goed te plaatsen gebruik je nu gat 1 en 3, zie kopje zadel afstellen.

ONDERHOUD

Controleer regelmatig, en zeker 14 dagen na de eerste montage, of alle onderdelen nog goed vast zitten en niet beschadigd zijn. Let hierbij met name op het stuur, de wielen en het zadel.

BANDEN

Wij adviseren voor alle banden een spanning van circa 30 PSI (2,0 bar) tot max 35 PSI (2,4 bar) dit is een spanning waarbij je de band nog wat in kan drukken met je duim. Pomp de band in ieder geval niet te hard op. **Niet harder dan 35 PSI. Hiermee riskeer je namelijk een klapband.**

Controleer regelmatig de banden en wielen op schade en op een juiste bandenspanning.

BESCHERMING

Behandel de houten delen van de Trybike met een bijenwas. Dan blijft het hout veel langer mooi.

REINIGEN

Eventueel reinigen van de Trybike kan met een autowasmiddel, lauwwarm water en een zachte doek. Je kunt de lak daarna weer beschermen met een bijenwas.

SMEREN

Smeer de assen en de lagers van de wielen licht met gewone fietsolie.

BEWAREN

Bewaar de Trybike in een droge, warme en geventileerde ruimte op kamertemperatuur en zeker niet buiten of in een vochtige schuur en bewaar het niet in een extreem warme of koude ruimte. Bewaar de korte as of lange as in de bijgeleverde zak wanneer deze niet worden gebruikt.

GARANTIE

Wij hebben veel tijd en zorg besteed aan het ontwerp en de fabricage van de Trybikes. Elke Trybike wordt gecontroleerd maar desondanks kunnen er soms toch fabricagefouten zijn. Daarom heeft de Trybike een fabrieksgarantietermijn van twee jaar na datum van aanschaf op alle fabricagefouten. We repareren of vervangen binnen deze termijn kosteloos de Trybike op die eventuele fabricagefouten. Indien er een probleem is met de Trybike ga dan naar de (web)winkel waar je de Trybike hebt gekocht.

Onze garantie is geldig voor de eerste koper die het product nieuw bij een erkende dealer van onze producten heeft gekocht. Bewaar je aankoopbewijs dus.

Waarschijnlijk kom je niet in aanmerking voor deze garantie als je de Trybike op de een of andere manier hebt veranderd, als het probleem het gevolg is van normale slijtage, als je de Trybike tweedehands hebt gekocht of als de Trybike niet op de juiste manier is gemonteerd, gebruikt en/of onderhouden.

Mocht er iets zijn met je Trybike neem dan altijd contact met ons op. We kunnen je namelijk altijd helpen ook als je garantie niet meer geldig is. De Trybike is zo ontworpen dat we alles kunnen repareren en je elk onderdeel ook los kunt bestellen. Wij doen er alles aan om kinderen zo lang mogelijk van de Trybike te laten genieten. De rechten die je hebt kunnen overigens per land verschillen.

Dit product voldoet aan de volgende speelgoed veiligheidsnormen: AS/NZS ISO 8124, EN 71 en