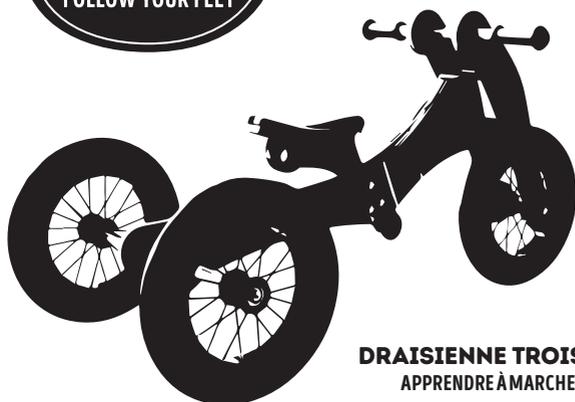
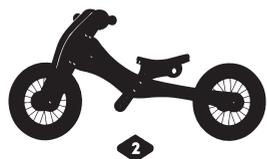




MODE D'EMPLOI



1
DRAISIENNE TROIS-ROUES POSITION BASSE
APPRENDRE À MARCHER ET À ROULER À PARTIR DE 12 MOIS



2
DRAISIENNE DEUX-ROUES POSITION BASSE
APPRENDRE À GARDER SON ÉQUILIBRE



3
DRAISIENNE DEUX-ROUES POSITION HAUTE
LE SUPER-HÉROS DU QUARTIER !



4
DRAISIENNE TROIS-ROUES POSITION HAUTE
JUSTE POUR S'AMUSER OU POUR UN SOUTIEN COMPLÉMENTAIRE

VOUS ALLEZ ADORER VOTRE TRYBIKE !

Merci d'avoir acheté un Trybike original ! À moins qu'il vous ait été offert, alors tant mieux !

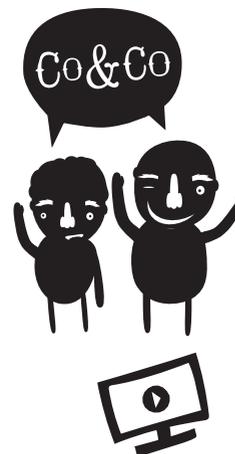
Le Trybike peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins un an. Cerise sur le gâteau, il grandit avec votre enfant. Avec quelques petites modifications, cette draisienne trois-roues se transforme en draisienne deux-roues. Ensuite, il suffit de retourner le cadre de la draisienne pour

la rehausser. Votre enfant profite ainsi encore plus longtemps de son jouet ! Une fois en position haute, la draisienne deux-roues peut également être utilisée comme un trois-roues pour encore plus de plaisir ! Nous avons découvert que les enfants handicapés et les enfants qui éprouvent des difficultés à garder leur équilibre bénéficient grandement du Trybike, en configuration trois-roues, basse comme haute.

TBW-FR-02

NOUS SOMMES PIM ET ALEX DE CO&CO

Deux frères passionnés de cyclisme. Nous sommes originaires des Pays-Bas, où presque tout le monde possède un ou plusieurs vélos. Cyclistes enthousiastes, nous avons, pendant une dizaine d'années, importé de nombreux jouets amusants, en particulier à roues, draisienne incluse. En 2014, forts des connaissances acquises au fil des ans, nous avons commencé à construire notre propre draisienne. Nous avons eu beaucoup de plaisir à concevoir la draisienne parfaite : solide, conçue pour durer et, pour couronner le tout, superbe ! Résultat : le Trybike, cette draisienne que nous aurions adoré avoir lorsque nous étions enfants !



LIRE LE CODE QR ET REGARDER LA VIDÉO QUI DÉCRIT L'ASSEMBLAGE DU TRYBIKE



AMUSEZ-VOUS AVEC LE TRYBIKE ET DITES-NOUS CE QUE VOUS EN PENSEZ SUR



TRYBIKE



TRYBIKE.NL



TRYBIKE

CO&CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, LES PAYS-BAS
+3155 522 28 63, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

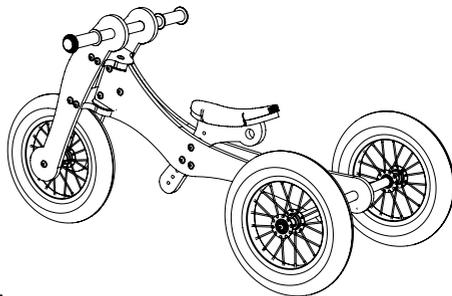
La marque Trybike et le logo Trybike sont des marques déposées par Co&Co BV et sont protégés. Toute reproduction est interdite. Tous droits réservés.

⚠ ATTENTION !

- À assembler uniquement par des adultes !
- Avant de vous lancer, lisez toutes les instructions d'assemblage, les avertissements et les instructions de maintenance.
- Si vous ne lisez/suivez pas scrupuleusement ces instructions, le Trybike pourrait être mal assemblé et/ou endommagé, ce qui pourrait provoquer des blessures graves pendant l'utilisation.
- Retirez tous les sacs, emballages et protections avant d'autoriser un enfant à utiliser le Trybike.
- Le Trybike ne convient pas aux enfants pesant plus de 25 kg.
- Assurez-vous que l'enfant porte des équipements de protection appropriés lorsqu'il utilise le Trybike. Faites-lui porter un casque de protection agréé et des chaussures fermées. Il est également souhaitable de porter des gants, des coudières, des genouillères, des pantalons longs et des vêtements à manches longues.
- Un enfant doit toujours être sous la surveillance d'un adulte lorsqu'il utilise le Trybike.
- Faites toujours rouler l'enfant devant vous, jamais derrière vous.
- Vérifiez régulièrement si toutes les pièces sont en bon état et bien fixées, en accordant une attention toute particulière au guidon, aux roues et à la selle. Effectuez une vérification complète 14 jours après l'assemblage.
- Si le Trybike est endommagé de quelque manière que ce soit, ne l'utilisez pas avant qu'il ait été réparé par un revendeur Trybike agréé.
- Ne laissez pas monter plus d'UN enfant à la fois sur le Trybike !
- Avant que l'enfant ne monte sur le Trybike, expliquez-lui comment il doit utiliser ses pieds pour freiner et l'arrêter.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser le Trybike sur la voie publique, dans les zones de circulation routière, sur des pentes, sur des escaliers, sur ou à proximité de ponts ou près de points d'eau (par ex. de piscines, rivières, étangs, fossés, canaux) ou dans d'autres endroits pouvant occasionner des situations dangereuses
- N'utilisez pas le Trybike dans l'obscurité ou à la nuit tombante.
- Conservez ces instructions et consignes de sécurité dans un endroit sûr afin de pouvoir les relire.
- Co & Co décline toute responsabilité en cas de blessures et/ou d'accidents causés par l'utilisation d'un Trybike. L'acheteur accepte les risques liés à l'utilisation du Trybike.

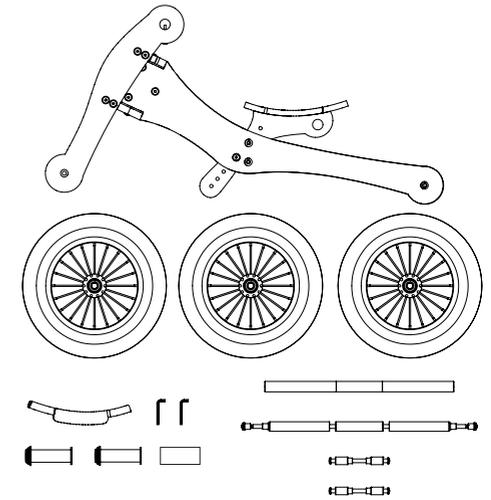
ASSEMBLAGE DU TRYBIKE

Le Trybike a déjà été partiellement assemblé par nos soins. Un assemblage intégral nous aurait forcés à l'expédier dans une grande boîte : une solution coûteuse, peu écologique et pas drôle du tout pour le pauvre facteur.



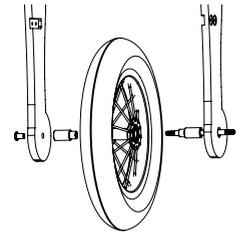
QU'Y A-T-IL DANS LA BOÎTE ?

- Cadre avec fourche avant et selle en une pièce
- 3 roues (sans capuchons pour des raisons de sécurité)
- Guidon
- Sac contenant un essieu arrière long avec 3 tubes en aluminium, 4 bagues en nylon noir et 2 écrous longs
- 2 essieux courts avec 2 bagues longues en nylon noir et 2 écrous longs
- Housse de selle
- Manchon protecteur de guidon
- 2 poignées pour le guidon
- 2 clés Allen
- Mode d'emploi du Trybike



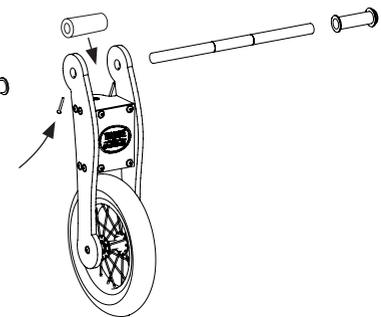
MONTAGE DE LA ROUE AVANT DANS LE CADRE

Introduisez les bagues longues en nylon noir dans la roue, en insérant la partie la plus étroite de la bague dans le moyeu de la roue. Placez la roue avec les bagues en nylon entre la fourche avant, de sorte que les orifices des bagues avant soient exactement en face des orifices des bagues. Faites passer l'essieu à travers la fourche avant et les bagues, donc à travers la roue. Avant de pousser l'essieu jusqu'au bout, donnez quelques tours à l'écrou sur un côté de l'essieu. Insérez entièrement l'essieu à travers l'orifice et vissez l'écrou sur l'autre côté en quelques tours. Une fois la roue montée, serrez bien les écrous simultanément des deux côtés et vérifiez que la roue tourne librement.

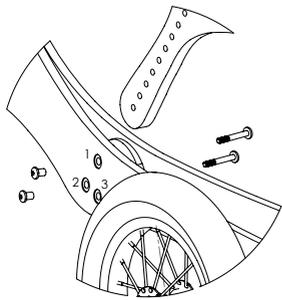


MONTAGE DU GUIDON DANS LA FOURCHE AVANT

Maintenez le manchon protecteur entre les orifices de la fourche avant, et passez ensuite le guidon à travers les orifices de la fourche et du manchon protecteur. Vous remarquerez deux rainures sur le guidon. Introduisez le guidon de sorte que les rainures soient visibles de chaque côté à l'extérieur de la fourche. Serrez les deux vis situées en dessous de la « boule » en haut de la fourche dans le guidon, voir la flèche dans la figure. Pour finir, montez les poignées sur le guidon. Si vous avez des difficultés à les enfoncer, mouillez légèrement l'intérieur des poignées.



LET'S PLAY
OUTSIDE

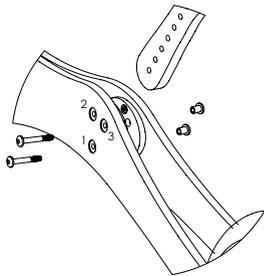


RÉGLAGE DE LA SELLE

La selle et la tige ont déjà été assemblées et sont réglées en position basse. Avant première utilisation, fixez la tige en faisant passer des boulons à travers les orifices nos. 1 et 2, voir l'illustration. L'orifice no. 3 présente aussi un boulon, mais il sert uniquement lors de la rotation du cadre en position haute.

La tige de selle est solidement insérée dans le cadre, de sorte que vous devrez peut-être écarter un peu le cadre pour y installer la tige ou pour abaisser ou lever la selle.

Si vous placez le cadre en position haute, le Trybike grandit en même temps que votre enfant. Utilisez les orifices 1 et 3 pour la position haute, comme l'indique l'illustration.

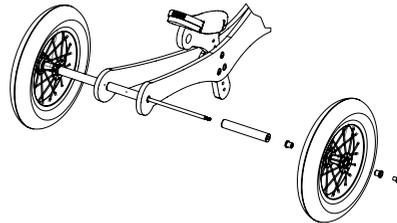


RÉGLER LA SELLE À LA BONNE HAUTEUR

La selle est à la bonne hauteur si l'enfant peut atteindre le sol avec ses talons une fois en selle. Si la selle est trop basse en mode trois-roues, les talons ont tendance à toucher l'essieu arrière. En mode deux-roues, les pieds de l'enfant finiront par trainer légèrement. Il faut donc s'assurer que la selle ne soit pas trop basse.

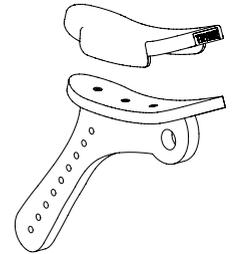
ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE LONG ET DES DEUX ROUES

Retirez les pièces de l'essieu long. Attention : un des écrous est fixe, seul un écrou peut être dévissé. Enfoncez les bagues courtes de couleur noire dans les roues, la partie la plus étroite de la bague doit être insérée dans le moyeu. Faites glisser une des roues avec les bagues sur l'essieu vers l'écrou fixe de l'essieu le plus long. Ensuite, faites glisser un tube long en aluminium sur l'essieu, en direction de la roue. Le tube court en aluminium doit être placé entre la fourche arrière. Enfoncez l'essieu le plus long et la roue dans les orifices de la fourche arrière du côté gauche pour le cycliste, il doit traverser le tube entre la fourche. Faites ensuite glisser l'autre tube long en aluminium du côté droit de l'essieu long, puis l'autre roue avec les bagues. Vissez l'écrou à l'essieu et vérifiez que les roues tournent librement. Ne serrez pas trop l'écrou, sans le laisser trop libre non plus, il risquerait de se détacher. Vérifiez que l'écrou de l'essieu soit bien du côté gauche pour le cycliste et l'écrou à serrer se trouve à droite. Conservez l'essieu court dans le sac fourni, afin que dans le futur, vous puissiez transformer le Trybike trois-roues en deux-roues.



MISE EN PLACE DE LA HOUSSE DE SELLE

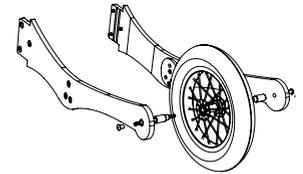
Le dessous de la housse de selle est pourvu d'attaches Velcro. Posez la housse sur la selle, le logo Trybike orienté vers l'arrière, et assurez-vous que les attaches Velcro adhèrent bien l'une à l'autre. Tirez sur les côtés de la housse et attachez les sous la selle.



TRANSFORMER LE TRYBIKE TROIS-ROUES EN DEUX-ROUES

Retirez l'essieu long avec les deux roues, les tubes et les bagues de la fourche arrière. Rangez l'essieu le plus long dans le sac fourni et conservez-le avec une des roues pour pouvoir transformer ultérieurement le trois-roues en deux-roues.

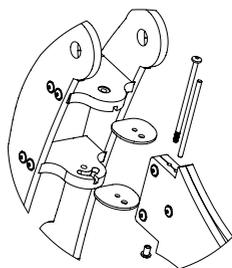
La roue arrière est en principe montée de la même façon que la roue avant, mais le montage est un peu plus difficile car elle est sous tension. C'est pourquoi vous devrez peut-être écarter les tiges de la fourche arrière.



Introduisez les bagues longues en nylon dans la roue en insérant la partie la plus étroite dans le moyeu de la roue. Placez la roue avec les bagues en nylon dans la fourche arrière, de sorte que les orifices de la fourche arrière soient en face des bagues. Faites passer l'essieu à travers la fourche arrière et les bagues, donc à travers la roue. Avant d'insérer l'essieu jusqu'au bout, donnez quelques tours à l'écrou sur un côté de l'essieu. Finissez d'insérer l'essieu et vissez l'écrou de l'autre côté en quelques tours. Une fois la roue montée, serrez simultanément les écrous de façon ferme, et vérifiez que la roue tourne librement.

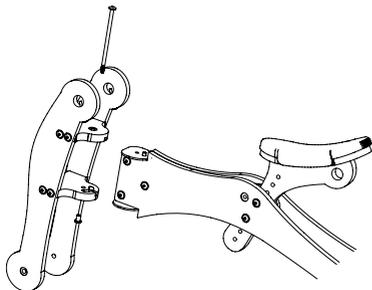
TRANSFORMER LE TRYBIKE DEUX-ROUES DE POSITION BASSE EN DEUX-ROUES POSITION HAUTE

Tout d'abord, démontez le guidon et la roue avant, puis dégagez l'essieu qui passe à travers le cadre et la fourche avant. Un écrou d'essieu est situé sur le dessus de la fourche avant, sous le guidon. Il est fixé à l'essieu. L'autre écrou se trouve en bas, au-dessus de la roue avant. Desserrez l'écrou inférieur. Retirez ensuite l'essieu par le haut de la fourche.



Une fois l'essieu dégagé de la fourche, retirez doucement le cadre. **Attention !** Assurez-vous que le cadre est au centre de la fourche avant, de façon à ce que le deuxième essieu puisse être dégagé par la fente. Ne forcez pas, car cela risquerait d'endommager le bois. Tenez les capuchons de protection afin qu'ils ne tombent pas.

Le deuxième essieu est un essieu de sécurité ; il empêche la fourche de trop s'ouvrir et les doigts de se coincer entre le cadre et la fourche avant. Il est donc très important de le positionner correctement.



cadre et la fourche avant.

Retournez le cadre de façon à ce que la selle soit à l'envers. Faites doucement glisser le cadre dans la fourche avant. Pour être plus clair, à ce moment-là l'essieu de sécurité est déjà placé dans la fourche. Voir illustration. Assurez-vous que le cadre soit au centre de la fourche, de façon à ce que le deuxième essieu puisse être introduit par la fente. Vérifiez si les capuchons de protection ont été remis en place entre le

Alignez les orifices de la fourche avant et l'orifice du cadre. Faites glisser l'essieu avec l'écrou fixe en haut dans la fourche avant et à travers le cadre. Serrez l'écrou en bas et vérifiez si la fourche avant tourne librement dans le cadre. Vérifiez également que l'espace entre le cadre et la fourche avant est d'au moins 12 mm (environ l'épaisseur de votre petit doigt) lorsque vous déplacez la fourche complètement vers la gauche ou la droite. Réassemblez ensuite le guidon et la roue avant.

Retirez la selle du cadre et mettez-la de l'autre côté. Utilisez les orifices 1 et 3 pour fixer la selle. Voir le chapitre sur le réglage de la selle.

Ce produit est conforme aux exigences de sécurité suivantes en matière de jouets :
AS/NZS ISO 8124, EN 71 et **CE**

ENTRETIEN

Vérifiez régulièrement si toutes les pièces sont en bon état et bien fixées, en accordant une attention toute particulière au guidon, aux roues et à la selle. Assurez-vous d'effectuer une vérification complète 14 jours après l'assemblage.

PNEUS

Nous vous conseillons de gonfler tous les pneus à une pression d'environ 30 PSI (2,0 bars) à 35 PSI (2,4 bars). Vous devriez pouvoir enfoncer légèrement le pneu avec le pouce. Ne gonflez pas trop les pneus. **Ne dépassez pas les 2,4 bars, le pneu risque alors d'éclater !**

Vérifiez régulièrement si les pneus et les roues ne sont pas endommagés et si les pneus sont gonflés à la bonne pression.

PROTECTION

Traitez les pièces en bois du Trybike à la cire d'abeille pour conserver l'aspect du bois.

NETTOYAGE

Pour nettoyer le Trybike, utilisez des produits de lavage pour voitures, de l'eau tiède et un chiffon doux. Appliquez ensuite de la cire d'abeille pour protéger la peinture.

LUBRIFICATION

Lubrifiez légèrement les essieux et les roulements des roues avec de l'huile classique pour vélos.

RANGEMENT

Rangez le Trybike dans un endroit chaud, sec et bien aéré. Ne le laissez pas dehors ou dans un endroit froid et humide. Conservez les essieux court ou long dans un des sacs fournis lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

GARANTIE

Nous avons consacré beaucoup de temps et d'attention à la conception de notre Trybike. Chaque exemplaire est fabriqué avec le plus grand soin et contrôlé individuellement. Il arrive toutefois que certains vices de fabrication ne soient pas détectés. C'est pourquoi nous garantissons le Trybike pendant deux ans à compter de la date d'achat contre tout défaut de fabrication. En cas de défaut de fabrication, nous réparons ou remplaçons le Trybike gratuitement durant la période de garantie. En cas de problèmes avec votre Trybike, veuillez contacter la boutique (éventuellement en ligne) où vous avez acheté votre Trybike.

Cette garantie est uniquement valable pour l'acheteur initial ayant acheté le produit neuf chez un revendeur agréé de nos produits. Veuillez donc conserver votre preuve d'achat. Votre garantie est caduque si vous avez modifié le Trybike de quelque façon que ce soit, en cas de problème dû à une usure normale, si vous avez acheté le Trybike d'occasion ou si le Trybike n'a pas été correctement utilisé, assemblé et/ou entretenu.

Veuillez nous contacter si vous avez un problème avec votre Trybike, Nous restons à votre disposition pour vous aider, même après la période de garantie. Nous avons conçu le Trybike de façon à ce que toutes les pièces puissent être réparées. Vous pouvez également commander toutes les pièces séparément. Nous ferons tout notre possible pour que les enfants puissent profiter du Trybike aussi longtemps que possible. Notez également que vos droits peuvent varier en fonction du pays.