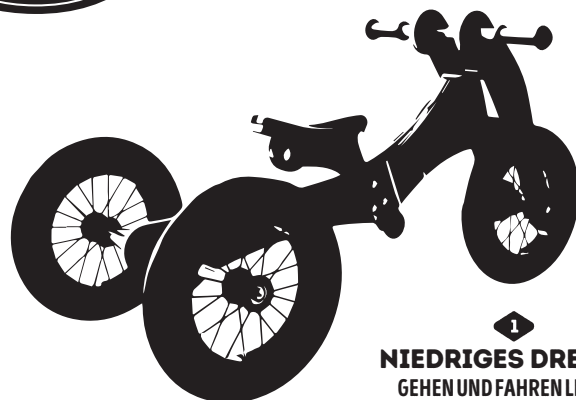




GEBRAUCHSANWEISUNG



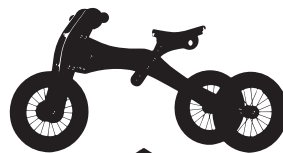
1
NIEDRIGES DREIRAD
GEHEN UND FAHREN LERNEN
AB 12 MONATEN



2
NIEDRIGES LAUFRAD
GLEICHGEWICHT ÜBEN



3
HOHES LAUFRAD
SUPERHELD DER STRASSE!



4
HOHES DREIRAD
NUR SO ZUM SPAß ODER FÜR
ZUSÄTZLICHE UNTERSTÜTZUNG

VIEL SPAß MIT DEM TRYBIKE!

Wir danken Dir für den Kauf eines Original-Trybike. Vielleicht hast Du es auch geschenkt bekommen, das ist natürlich noch schöner!

Das Trybike ist für Kinder ab einem Jahr geeignet, und was das Beste ist, es wächst mit, denn mit wenigen Handgriffen kann es von einem Dreirad in ein Zweirad verwandelt werden. Wenn Du dann noch den Rahmen umdrehst, ist das Laufrad

höher und kann noch länger gefahren werden. Oder Du fährst es zum Spaß in der hohen Einstellung als Dreirad.

Wir haben herausgefunden, dass Kinder mit einer Behinderung oder Gleichgewichtsproblemen von dem Trybike Dreirad in der niedrigen und hohen Position profitieren.

WIR SIND PIM UND ALEX VON CO&CO



SCAN DEN QR CODE
UND SCHAU DIR DEN FILM MIT
DER MONTAGEANLEITUNG AN



VIEL VERGNÜGEN MIT DEINEM TRYBIKE UND
LASS UNS WISSEN WIE ES DIR GEFÄLLT!



TRYBIKE



TRYBIKE.NL



TRYBIKE

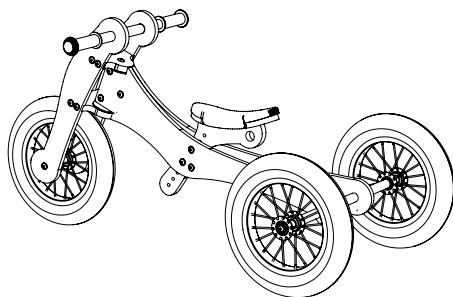
CO&CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, NIEDERLANDE
+3155 522 28 63, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

⚠️ ACHTUNG!

- Nur von Erwachsenen zusammenbauen lassen!
- Lies alle Bauanleitungen, Warnungen und Wartungshinweise, bevor Du loslegst.
- Sonst besteht die Gefahr, dass das Trybike eventuell falsch zusammengebaut und/oder beschädigt wird, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Entferne alle Taschen, Verpackungs- und Schutzmaterialien, bevor Du einem Kind das Fahren erlaubst.
- Das Trybike ist für Kinder über 25 kg nicht geeignet.
- Achte darauf, dass das Kind beim Fahren angemessene Schutzausrüstung trägt. Ein zertifizierter Schutzhelm und geschlossene Schuhe sind unbedingt notwendig. Es sollten außerdem Handschuhe sowie Ellenbogen- und Knieschoner getragen werden, lange Hosen und lange Ärmel.
- Ein Kind sollte immer unter der Aufsicht eines Erwachsenen mit dem Trybike fahren.
- Es soll immer vor Dir fahren, nicht hinter Dir.
- Prüfe regelmäßig, ob alle Teile sicher und unbeschädigt sind, insbesondere die Lenkstange, die Reifen und der Sattel. 14 Tage nach dem Zusammenbau solltest Du unbedingt einen gründlichen Check durchführen.
- Wenn Du das Gefühl hast das Trybike ist irgendwie beschädigt, lass es erst von einem autorisierten Trybike-Händler reparieren, bevor es wieder benutzt wird.
- Nicht mehr als EIN Kind auf einmal auf dem Trybike!
- Bevor das Kind aufsteigt, erkläre ihm, wie man mit den Füßen bremst und anhält.
- Lass die Kinder nie auf öffentlichen Straßen fahren, in Gegenden mit Autos, auf Schrägen, Treppen, auf oder in der Nähe von Brücken oder Wasser (z. B. Schwimmbecken, Flüsse, Teiche, Gräben, Kanäle) oder an anderen möglicherweise gefährlichen Orten.
- Auch nicht bei Dunkelheit oder in der Dämmerung.
- Bewahre diese Anweisungen gut auf, um sie immer zur Hand zu haben.
- Co&Co haften nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Nutzung eines Trybike verursacht wurden. Der Käufer/Die Käuferin akzeptiert die mit der Nutzung des Trybike verbundenen Risiken.

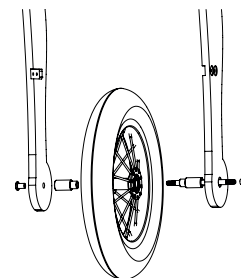
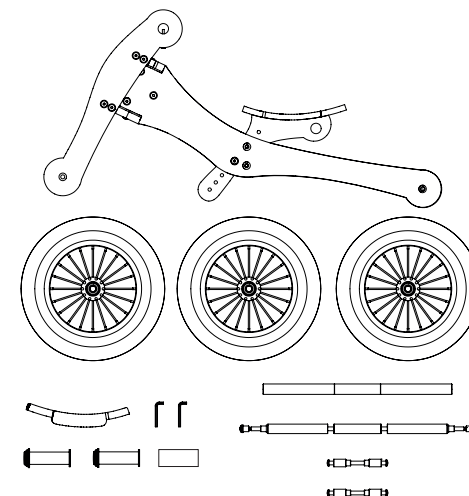
ZUSAMMENBAU DES TRYBIKE

Wir haben das Trybike vormontiert. Am liebsten würden wir es schon ganz zusammensetzen, aber dann müssten wir es in einer großen Kiste transportieren. Dadurch würde der Transport sehr teuer werden. Das wäre für die Umwelt schlecht und der arme Postbote hätte nichts zu lachen.



WAS IST IN DER KISTE?

- Rahmen mit montierter Vordergabel und dem Sattel
- 3 Reifen (gemäß den Sicherheitsauflagen ohne Ventilkappen)
- Lenker
- Lange Hinterachse mit drei Aluminiumrohren, vier kurzen Kunststoffröhrchen und zwei langen Muttern
- 2 kurze Achsen mit zwei langen, schwarzen Kunststoffröhrchen und zwei langen Muttern
- Sattelabdeckung
- Sicherheitspad für den Lenker
- 2 Sicherheitsgriffe für den Lenker
- 2 Inbusschlüssel
- Trybike Gebrauchsanweisung



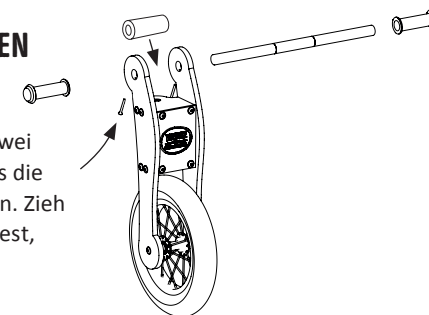
VORDERRAD IN DEN RAHMEN EINSETZEN

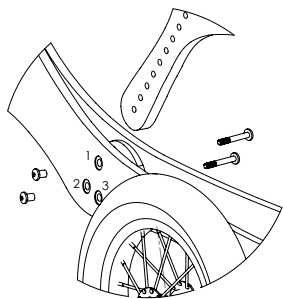
Die langen schwarzen Kunststoffröhrchen ins Rad stecken, die schmalere Seite des Röhrchens ins Radlager. Positioniere das Rad mit den Kunststoffröhrchen zwischen der Vordergabel, so dass die Löcher der Gabel genau in einer Linie mit den Öffnungen der Röhrchen liegen. Stecke die Achse durch die Vordergabel, die Röhrchen und damit auch durch das Rad. Bevor Du die Achse ganz durchdrückst, ziehe die Mutter auf einer Seite der Achse

an und drehe sie einige Umdrehungen. Schiebe die Achse vollständig durch das Loch und ziehe die Mutter auf der anderen Seite einige Male an. Wenn die Achse eingesetzt ist, ziehe die Muttern an beiden Seiten gleichzeitig richtig fest und kontrolliere, ob sich das Rad gleichmäßig und leichtgängig dreht.

DEN LENKER IN DIE VORDERGABEL EINSETZEN

Halte das Sicherheitspad zwischen die Vordergabel und schiebe den Holzlenker durch die Löcher und das Sicherheitspad oben an der Vordergabel. Du siehst zwei Kerben auf dem Lenker. Setze den Lenker so ein, dass die Kerben schließlich im Äußeren der Vordergabel liegen. Zieh die beiden Schrauben unter der oberen Verdickung fest, um den Lenker zu sichern, siehe Abbildung.

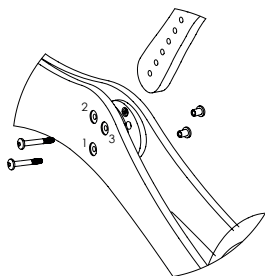




EINSTELLEN DES SATTELS

Der Sattel mit der Sattelstütze ist bereits montiert. Sichere vor dem Fahren die Sattelstütze mit zwei Schrauben in Loch 1 und Loch 2, siehe Abbildung. Das dritte Loch ist für die hohe Trybike-Position gedacht. Die Sattelstütze sitzt ziemlich fest im Rahmen, Du musst also den Rahmen eventuell etwas auseinanderziehen, wenn Du den Sattel höher oder niedriger einstellen möchtest.

Das Trybike wächst mit deinem Kind mit, wenn du den Rahmen umdrehst und damit höher stellst. Nimm für die hohe Einstellung die Löcher 1 und 3, wie in der Abbildung.



DIE RICHTIGE SATTELHÖHE

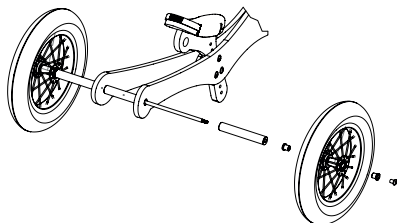
Der Sattel hat die richtige Höhe, wenn Dein Kind mit den Fersen den Boden gerade erreichen kann. Wenn der Sattel im Dreiradmodus zu niedrig ist, neigen die Fersen dazu, die Hinterachse zu berühren und im Zweiradmodus werden die Füße des Kindes leicht schleifen. Stelle also sicher, dass der Sattel nicht zu niedrig ist!

MONTAGE DER LANGEN HINTERACHSE UND DER BEIDEN HINTERRÄDER

Entferne die Teile der langen Achse, beachte bitte:

Eine Mutter ist festmontiert, nur eine Mutter kann abgeschraubt werden. Stecke das kurze Aluminiumrohr zwischen die hinteren Gabeln. Setze die kurzen schwarzen Kunststoffröhrchen in die Räder ein, mit dem schmalen Teil der Röhrchen in die Radlager.

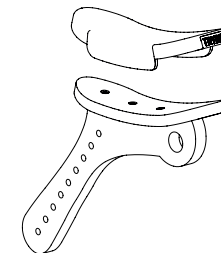
Schiebe dann ein Rad mit den Röhrchen über die Hinterachse bis zur festmontierten Mutter am Ende der Achse. Schiebe ein langes Aluminiumrohr über die Achse bis zum Rad und schiebe die Achse von der linken Seite des Fahrers in die Löcher der hinteren Gabeln und durch das Aluminiumrohr. Wichtig: Die festmontierte Mutter muss auf der linken Seite des Fahrers sein. Auf diese Weise wird sich die Mutter auf der anderen Seite nicht lösen, wenn das Trybike gefahren wird. Schiebe das verbleibende lange Aluminiumrohr und das Rad mit den Röhrchen auf die rechte Seite der Hinterachse und befestige das Rad mit der Mutter. Zum Schluss die Mutter richtig festziehen (nicht zu fest, aber auch nicht zu locker) und prüfen, ob sich die Räder leichtgängig drehen und sich die Muttern nicht mitdrehen. Lagere die kurze Achse in der mitgelieferten Tasche und verwahre sie gut. Dann kannst Du das Dreirad zukünftig in ein Zweirad umwandeln.



LET'S PLAY
OUTSIDE

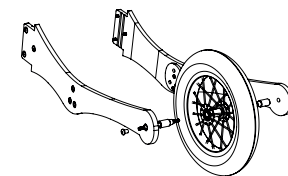
SATTELABDECKUNG ANBRINGEN

Auf dem Sattel und an der Unterseite der Abdeckung befindet sich ein Klettverschluss. Lege die Abdeckung mit dem Trybike-Logo nach hinten auf den Sattel und verschließe das Klettband gut. Zieh die Seiten der Abdeckung über den Sattel und befestige sie an der Unterseite des Sattels.



DAS TRYBIKE VOM DREIRAD IN EIN ZWEIRAD VERWANDELN

Löse die lange Achse mit den beiden Rädern, Aluminiumrohren und Röhrchen von der hinteren Gabel. Lagere die lange Achse in der mitgelieferten Tasche und verwahre sie gut. Dann kannst Du das Zweirad auch zukünftig wieder in ein Dreirad umwandeln.

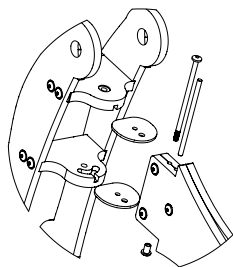


Das Hinterrad wird im Prinzip genauso angebracht wie das Vorderrad, weil es aber unter Spannung steht, ist es hier etwas schwerer. Vielleicht musst Du darum die Gabel etwas auseinanderziehen.

Steck die langen schwarzen Kunststoffröhrchen ins Rad, die schmale Seite ins Radlager. Setze das Rad mit den Röhren zwischen die hintere Gabel, sodass die Löcher der Gabel mit den Öffnungen der Röhren in einer Linie liegen. Schiebe die Achse durch die Gabel, die Röhrchen und damit auch durch das Rad. Bevor Du die Achse ganz hindurch schiebst, zieh die Mutter auf eine Seite der Achse leicht an. Schiebe die Achse vollständig durch das Loch und ziehe auf der anderen Seite die Schraube leicht an. Wenn die Achse eingesetzt ist, zieh die Muttern an beiden Seiten gleichzeitig richtig fest und kontrolliere, ob sich das Rad gleichmäßig dreht.

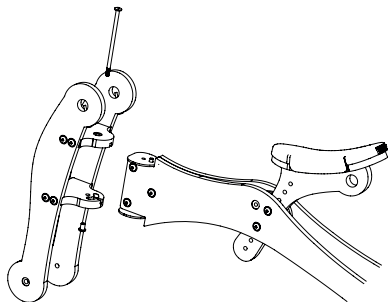
DAS TRYBIKE VON EINEM NIEDRIGEN IN EIN HOHES LAUFRAD VERWANDELN

Zuerst demonstrierst du den Lenker und das Vorderrad, dann löst du die Achse, die durch den Rahmen und die Vordergabel läuft. Eine Mutter befindet sich oben auf der Gabel, unterhalb des Lenkers. Diese Mutter ist mit der Achse festmontiert. Die andere Mutter befindet sich unten, über dem Vorderrad. Löse die untere Mutter. Zieh nun die Achse von der Vordergabel nach oben heraus.



Wenn die Achse von der Vordergabel gelöst ist, ziehst du den Rahmen vorsichtig aus der Vordergabel. **Achtung!** Achte darauf, dass sich der Rahmen in der Mitte der Vordergabel befindet, sodass die zweite Achse durch den Schlitz herausgeschoben werden kann. Sei vorsichtig, das Holz könnte beschädigt werden. Und halte die Schutzkappen fest, damit sie nicht herunterfallen.

Die zweite Achse ist eine Sicherheitsachse. Sie sorgt dafür, dass die Gabel nicht zu weit auseinandergeht und dass man sich nicht zwischen Rahmen und Vordergabel die Finger klemmt. Darum ist es **sehr** wichtig, dass diese Achse korrekt eingesetzt wird.



Dreh den Rahmen um, sodass der Sattel jetzt unten liegt und schiebe ihn wieder vorsichtig in die Vordergabel. Achte darauf, dass der Rahmen sich in der Mitte der Gabel befindet, damit die zweite Achse durch den Schlitz geschoben werden kann. Achte auch darauf, dass die Schutzkappen wieder an Ort und Stelle zwischen dem Rahmen und der Vordergabel sind.

Außerdem sollen die Löcher der Vordergabel mit denen des Rahmens in einer Linie liegen. Schiebe die Achse mit der festmontierten Mutter von oben nach unten in die Vordergabel und durch den Rahmen. Zieh die Mutter unten an und überprüfe, ob sich die Vordergabel im Rahmen gleichmäßig bewegt. **Achtung!** Der Raum zwischen Rahmen und Vordergabel beträgt mindestens 12 mm (ungefähr so breit wie dein kleiner Finger), wenn die Gabel ganz nach links oder rechts bewegt wird. Setze nun den Lenker und das Vorderrad wieder zusammen.

Löse den Sattel vom Rahmen und bringe ihn auf der anderen Seite des Rahmens wieder an. Benutze jetzt die Löcher 1 und 3 um den Sattel zu befestigen. Siehe Abschnitt zum Einstellen des Sattels.

WARTUNG

Prüfe regelmäßig, ob alle Teile sicher und unbeschädigt sind, insbesondere die Lenkstange, die Reifen und der Sattel. 14 Tage nach dem Zusammenbau solltest du unbedingt einen gründlichen Check durchführen.

REIFEN

Wir empfehlen, die Reifen auf ca. 30 psi bis 35 psi (2,0 bis 2,4 bar) aufzupumpen. Man sollte den Reifen immer noch mit dem Daumen ein wenig eindrücken können. Pump die Reifen nicht zu stark auf. **Bei mehr als 35 psi könnten sie platzen!** Überprüfe die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen und korrekten Reifendruck.

SCHUTZ

Behandle die Holzteile des Trybike mit Bienenwachs, dann bleibt das Holz länger schön.

REINIGUNG

Putzen kannst du das Trybike mit Autowaschmittel in lauwarmem Wasser und einem weichen Tuch. Trage anschließend zum Schutz der Farbe Bienenwachs auf.

ÖLEN

Fette die Radachsen und Lager leicht mit normalem Fahrradöl ein.

AUFBEWAHRUNG

Das Trybike braucht einen warmen, trockenen und gut belüfteten Raum. Lass es nicht draußen oder in einer kalten, feuchten Umgebung stehen. Lagere die lange oder die kurze Achse in der mitgelieferten Tasche und verwahre sie gut.

GARANTIE

Die Entwicklung unserer Trybikes hat viel Zeit gekostet und jedes Trybike wurde mit größter Vorsicht und Sorgfalt hergestellt. Jedes Trybike wird einzeln geprüft, trotzdem können sich Produktionsfehler einschleichen. Darum hat das Trybike bei Produktionsmängeln zwei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Wir reparieren oder ersetzen das Trybike innerhalb dieser Zeit kostenfrei, wenn du irgendwelche Produktionsmängel entdeckst. Bei Problemen mit Deinem Trybike wende dich an den (Online-) Laden, in dem du es gekauft hast.

Diese Garantie gilt nur für den Originalkäufer, der das Produkt neu von einem autorisierten Händler unserer Produkte erworben hat, darum bewahre bitte den Kaufbeleg gut auf. Deine Garantie kann schnell verfallen, wenn du das Trybike irgendwie veränderst, normaler Verschleiß vorliegt, wenn du das Trybike gebraucht gekauft hast oder es nicht korrekt, zusammengebaut, benutzt oder gewartet wurde.

Bitte kontaktiere uns bei Problemen mit Deinem Trybike, wir können dir immer helfen, auch wenn die Garantie abgelaufen ist. Wir haben das Trybike so entwickelt, dass alle Teile repariert und einzeln bestellt werden können. Wir werden alles dafür tun, dass Kinder mit dem Trybike möglichst lange Spaß haben. Deine Rechte können je nach Land unterschiedlich sein.

Dieses Produkt entspricht den folgenden Sicherheitsanforderungen: AS/NZS ISO 8124, EN 71 und **CE**