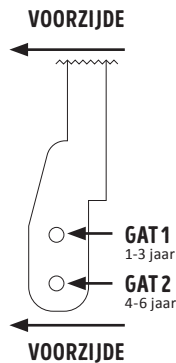


LET'S PLAY
OUTSIDE

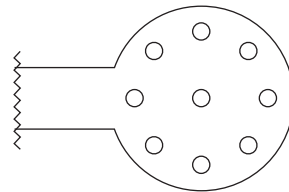
HOOGTE VAN HET VOORWIEL

In de voorvork zitten 2 posities voor het plaatsen van het wiel. Gat 1 zorgt dat de fiets lager wordt. Indien je kind klein is of met de driewiel optie begint, dan is dit de beste positie. Als je kind wat groter is, kan het wiel in gat 2 en komt de Trybike in de hoogste stand.



HOOGTE EN POSITIE ACHTERWIEL

De achtereenvors heeft een 9 posities voor het positioneren van het achterwiel. Hiermee kun je de wielbasis verkorten, verlengen en verhogen of verlagen. Gat 1 zet de fiets in de laagste stand, gat 5 in de hoogste stand, gat 3 heeft de langste wielbasis en is ideaal voor de driewielstand, gat 7 geeft de kortste wielbasis, waardoor de Trybike nog wendbaarder wordt.



Als driewieler, gebruik dan:

- Beginnend: voor gat 1, achter gat 1 (dit is de laagste stand)
- Gevorderd: voor gat 1, achter gat 3 (dit geeft meer ruimte voor de voeten t.o.v. de lange as)

Als tweewieler, gebruik dan:

- Beginnend: voor gat 1, achter gat 1 of 9 (afhankelijk van grootte kind)
- Gevorderd: voor gat 1, achter gat 9 (gewone afstand tussen wielen)
- Zeer behendig: voor gat 1, achter gat 7 (kortere afstand tussen wielen en daardoor nog wendbaarder)
- Gevorderd en groot: voor gat 2, achter gat 5 (extra hoge stand)

8	1	2
7	9	3
6	5	4

Positie gaten + nummers

GEBRUIKSAANWIJZING TRIKE KIT



TRYBIKE
FIRST STEP, FIRST RIDE



TRYBIKE



TRYBIKE.NL



TRYBIKE

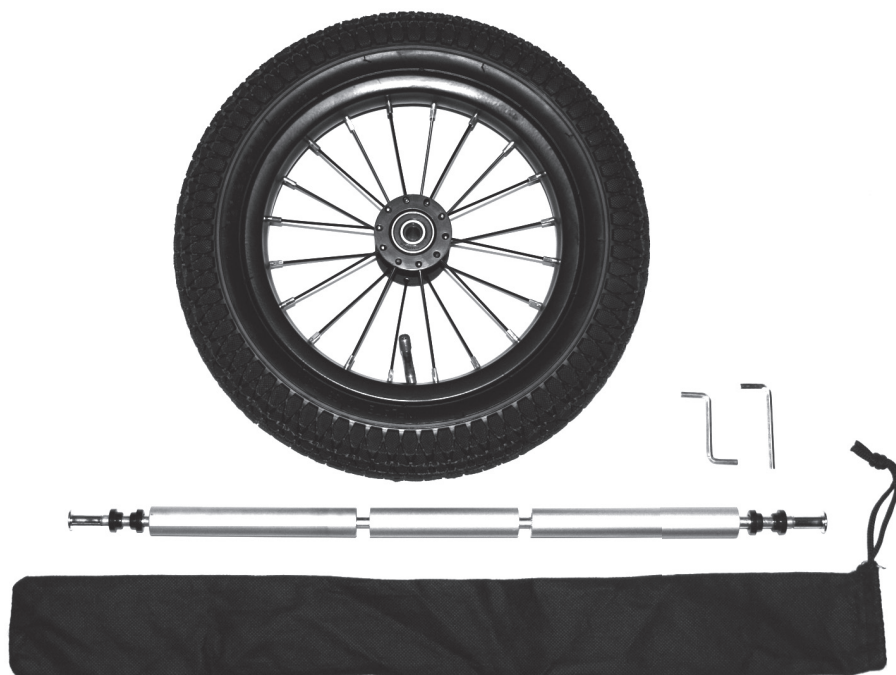
CO&CO BV, KONING LODEWIJKLAAN 40C, 7314 GG APELDOORN, THE NETHERLANDS
+3155 5222863, WWW.COANDCO.NL, INFO@COANDCO.NL

Co&Co BV is exclusieve merkhouders van het woord-beeldmerk TRYBIKE. De TRYBIKE wordt beschermd door intellectuele eigendomsrechten. Co&Co BV behoudt zich alle rechten voor.

Dit product voldoet aan de volgende speelgoed veiligheidsnormen: AS/NZS ISO 8124, EN 71 en CE



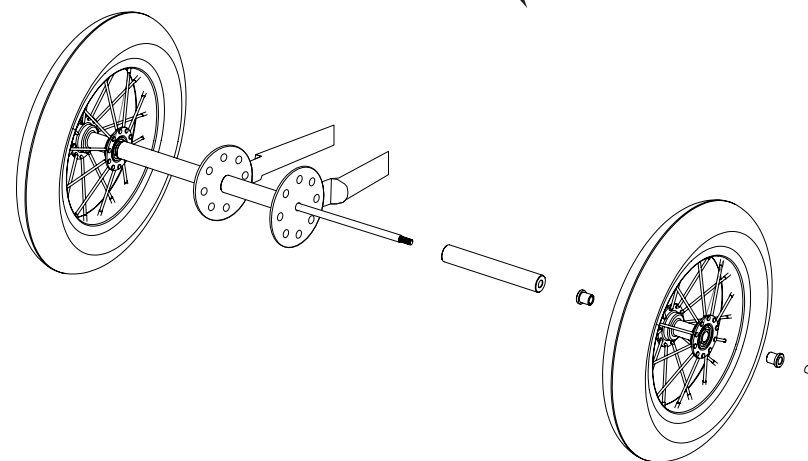
TRYBIKE
STEEL



WAT ZIT ER IN DE DOOS?

- Zak met lange achteras, 3 aluminium pijpen, 4 korte zwarte nylon bussen en 2 lange moeren waarvan er 1 vast zit aan de as
- 2 inbussleutels
- 1 wiel

**LEARNING TO
WALK & RIDE**



MONTEREN VAN LANGE ACHTERAS EN ACHTERWIELEN

Haal de onderdelen van de lange as, let op: één moer is vastgezet en slechts één moer kan worden losgedraaid. Steek de korte zwarte bussen in de wielen, waarbij het smallere deel van de bus in het lager van het wiel schuift. Schuif één wiel met de bussen over de as naar de vaste moer die op de lange as zit. Schuif vervolgens een lange aluminium pijp over de as naar het wiel. Plaats de korte aluminium pijp tussen de achternok en steek de lange as met het wiel aan de linkerkant van de rijder door de gaten van de achternok en door de pijp die tussen de achternok zit. Schuif vervolgens de andere lange aluminium pijp over de rechterkant van de lange as en daarna het andere wiel met de bussen. Plaats de moer op de as, draai die aan en controleer of de wielen soepel ronddraaien. Draai de moer niet te vast maar ook zeker niet te los want anders komt die weer los. Ter controle, de moer die vast zit aan de as moet aan de linkerkant van de rijder en de moer die vastgedraaid kan worden moet aan de rechterkant van de rijder. Bewaar de korte as in de bijgeleverde zak zodat je in de toekomst de driewieler kunt ombouwen naar een tweewieler.